



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΣΧΟΛΗ ΘΕΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ
ΔΙΑΤΜΗΜΑΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΒΙΟΙΑΤΡΙΚΗ

Λογιστική σε σχέση με την Ναυτιλιακή Λογιστική

Κιούσης Σπυρίδων

Αμ:00502

Διπλωματική Εργασία

Επιβλέπων Καθηγητής

Φιλιπόπουλος Ιωάννης

Λαμία, 2019



UNIVERSITY OF THESSALY

SCHOOL OF SCIENCE

INFORMATICS AND COMPUTATIONAL BIOMEDICINE

Accounting in Relation to Shipping Accounting

Kiousis Spyridon

Master Thesis

Lamia, 2019

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΣΧΟΛΗ ΘΕΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ
ΔΙΑΤΜΗΜΑΤΙΚΟ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ
ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΒΙΟΙΑΤΡΙΚΗ
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

**«ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ ΜΕ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΜΕΓΑΛΟΥ ΟΓΚΟΥ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΣΗ»**

Κιούσης Σπυρίδων

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Επιβλέπων/σα

Φιλιπόπουλος Ιωάννης

«Υπεύθυνη Δήλωση μη λογοκλοπής και ανάληψης προσωπικής ευθύνης»

Με πλήρη επίγνωση των συνεπειών του νόμου περί πνευματικών δικαιωμάτων, και γνωρίζοντας τις συνέπειες της λογοκλοπής, δηλώνω υπεύθυνα και ενυπογράφως ότι η παρούσα εργασία με τίτλο [«τίτλος εργασίας»] αποτελεί προϊόν αυστηρά προσωπικής εργασίας και όλες οι πηγές από τις οποίες χρησιμοποίησα δεδομένα, ιδέες, φράσεις, προτάσεις ή λέξεις, είτε επακριβώς (όπως υπάρχουν στο πρωτότυπο ή μεταφρασμένες) είτε με παράφραση, έχουν δηλωθεί κατάλληλα και ευδιάκριτα στο κείμενο με την κατάλληλη παραπομπή και η σχετική αναφορά περιλαμβάνεται στο τμήμα των βιβλιογραφικών αναφορών με πλήρη περιγραφή. Αναλαμβάνω πλήρως, ατομικά και προσωπικά, όλες τις νομικές και διοικητικές συνέπειες που δύναται να προκύψουν στην περίπτωση κατά την οποία αποδειχθεί, διαχρονικά, ότι η εργασία αυτή ή τμήμα της δεν μου ανήκει διότι είναι προϊόν λογοκλοπής.

Ο/Η ΔΗΛΩΝ/-ΟΥΣΑ

Ημερομηνία

Λογιστική σε Σχέση με την Ναυτιλιακή Λογιστική

Κιούσης Σπυρίδων

Τριμελής Επιτροπή:

Ονοματεπώνυμο,(επιβλέπων/σα)

Ονοματεπώνυμο,

Ονοματεπώνυμο,

Επιστημονικός Σύμβουλος:

Ονοματεπώνυμο.....

Πίνακας περιεχομένων

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1. ΤΟ ΠΛΟΙΟ	6
1.1 Η Έννοια του Πλοίου	7

1.2 Νομικά Χαρακτηριστικά του Πλοίου	8
1.3 Μονάδες Μέτρησης της Μεταφορικής Ικανότητας του Πλοίου	9
1.3.1 Μονάδες Μέτρησης Όγκου	9
1.3.2 Μονάδες Μέτρησης Βάρους.....	9
1.4 Η Σημαία των Πλοίων.....	9
1.4.1 Σημαία Ευκαιρίας.....	10
1.5 Κατηγορίες των Πλοίων	10
1.6 Ναυτιλιακά Έγγραφα και βιβλία των Πλοίου	12
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2. ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ.....	14
Μορφές Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων	14
2.1.1 Ατομική Επιχείρηση	15
2.1.2 Προσωπική Εταιρεία (Ομόρρυθμη, Ετερόρρυθμη)	15
2.1.3 Ανώνυμη Εταιρεία / Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης.....	15
2.1.4 Συμπλοιοκτησία	15
Ναυτική Εταιρεία του Νόμου 959/79.....	16
Εταιρεία Λαϊκής Βάσης του Νόμου 849/78.....	17
Ειδική Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία.....	17
Αλλοδαπή Επιχείρηση που εγκαθίσταται στην Ελλάδα με βάση τον Νόμο 89/1967.....	17
Ναυτιλιακή Εταιρεία Πλοίων Αναψυχής	18
Εταιρεία Ιδιωτικών Πλοίων Αναψυχής.....	18
Οργάνωση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων.....	18
Αντικείμενο Ναυτιλιακής Λογιστικής	20
Προβλήματα στην Οργάνωση της Λογιστικής.....	21
Ναυτιλιακή Λογιστική - Ομάδες Λογαριασμών Λογιστικού Σχεδίου	22
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3. ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ ΤΗΣ INTERTANKO.....	37
3.1 Ο Οργανισμός.....	37
3.2 Στρατηγικό Πλάνο Εργασίας (Strategic Work Plan)	39
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ – ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΠΗΓΕΣ.....	56

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1. ΤΟ ΠΛΟΙΟ

1.1 Η Έννοια του Πλοίου

Σύμφωνα με τον ΚΙΝΔ (Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου) ως πλοίο ορίζεται η ειδική κατασκευή που έχει σχεδιαστεί για να κινείται στο νερό με ασφάλεια. Ως πλοίο χαρακτηρίζεται οποιοδήποτε σκάφος χωρητικότητας τουλάχιστον 10 κόρων το οποίο μπορεί να κινείται με αυτοδυναμία στην θάλασσα. Ως επι το πλείστον πλοίο θεωρείται κάθε σκάφος το οποίο έχει την δυνατότητα να μεταφέρει άτομα ή πράγματα/αντικείμενα, να προσφέρει αναψυχή, αλιεία ρυμούλκηση και άλλα.

Έχει σύνθετη μορφή καθώς αποτελείται από διάφορα μέρη όπως: μηχανές, πηδάλιο, έλικες, καπνοδόχους κ.α.)

Τέλος, πλοίο θεωρείται οποιοδήποτε σκάφος πληρεί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- 1) Καθαρή χωρητικότητα δέκα κόρων
- 2) Αυτοδύναμη Κίνηση
- 3) Κίνηση στη Θάλασσα

Το πλοίο έχει αρκετές ομοιότητες με ένα φυσικό πρόσωπο σε σχέση με κάποια χαρακτηριστικά όπως:

- 1) Όνομα: αποκτά ένα όνομα από την κατασκευή του. Συνήθως επιλέγεται από τον κάτοχό του (πλοιοκτήτη) και μπορεί να δοθεί ελεύθερα και σε όποιο άλλο πλοίο αρκεί να μην υπάρξει εμπλοκή στους συναλλασσόμενους,
- 2) Διεθνές Διακριτικό Σήμα: λόγω του ότι πολλά πλοία έχουν το ίδιο όνομα, δημιουργήθηκε η ανάγκη ακριβούς προσδιορισμού τους μέσω της σηματολόγησης με τον συνδυασμό τεσσάρων γραμμάτων από το διεθνές σηματολόγιο. Το εν λόγω σήμα είναι μοναδικό και δεν μεταβάλλεται εκτός και αν το πλοίο αλλάξει σημαία.
- 3) Νόμιμη Κατοικία: αναφέρεται στο λιμάνι νηολογήσεώς του,
- 4) Εθνικότητα: έχει συγκεκριμένη εθνικότητα,
- 5) Η Χωρητικότητα του: ορίζεται από εξουσιοδοτημένο νηογνώμονα σε: α) ολική χωρητικότητα: η οποία καταλαμβάνει όλους τους χώρους οι οποίοι είναι πάντα κλειστοί και βρίσκονται πάντα στο ανώτερο κατάστρωμα και πάνω, β) η καθαρή χωρητικότητα: είναι ο χώρος που απομένει και περιλαμβάνει το μηχανοστάσιο, τις αποθήκες κ.α.

- 6) Χρόνος Ζωής: φτάνει στο τέλος της ζωής του από φυσιολογική φθορά ή άλλα αίτια (π.χ βύθιση κ.α) ^{*1}

1.2 Νομικά Χαρακτηριστικά του Πλοίου

Και στην περίπτωση των πλοίων ισχύουν και εφαρμόζονται κανόνες σχετικά με ρυθμίσεις όπως:

- A) την καταχώρηση των στοιχείων του πλοίου στα νηολόγια,
- B) θεσμός της υποθήκης,
- Γ) αναγκαστική εκτέλεση και κατάσχεση,

Όπως προαναφέρθηκε, το πλοίο διέπεται από χαρακτηριστικά όπως: το όνομα, το λιμάνι νηολόγησης, εθνικότητα. Τα νηολόγια είναι δημόσια έγγραφα τα οποία βρίσκονται στην κατοχή των εκάστοτε λιμενικών αρχών και σε αυτά καταχωρούνται όλα τα απαραίτητα στοιχεία του πλοίου αλλά και του κατόχου πλοιοκτήτη. Όταν ένα πλοίο νηολογηθεί, με την σειρά του λαμβάνει ένα πιστοποιητικό. Το πιστοποιητικό αυτό θεωρείται πλέον ναυτιλιακό έγγραφο. Για να λάβει ένα πλοίο την αναγνώριση της αντίστοιχης εθνικότητας π.χ ελληνικής θα πρέπει αυτό να είναι καταχωρημένο σε νηολόγιο ελληνικού λιμένα ή σε λιμένα του εξωτερικού που υπάρχει ελληνικό προξενείο.

- 7) Στην περίπτωση που το πλοίο είναι καταχωρημένο σε λιμένα του εξωτερικού θα πρέπει να ακολουθηθεί η διαδικασία της μετανηολόγησης σε λιμάνι του εσωτερικού. Μετά το πέρας της διαδικασίας το πλοίο θα φέρει την σημαία του κράτους του νηολογίου που εγγράφηκε καθώς θα αποκτήσει και έγγραφο εθνικότητας. Στην καταχώρηση περιλαμβάνονται και στοιχεία όπως: η κατηγορία του πλοίου, η χωρητικότητά του, η εθνικότητά του, το διεθνές διακριτικό σχήμα το οποίο απαρτίζεται από τον συνδυασμό 4 γραμμάτων. Στην ελληνική επικράτεια το διεθνές σήμα χορηγείται από την εκάστοτε αρμόδια λιμενική αρχή και όσο αφορά τα εμπορικά πλοία το πρώτο γράμμα ξεκινά με το H (Hellas). ^{*1}

1.3 Μονάδες Μέτρησης της Μεταφορικής Ικανότητας του Πλοίου

1.3.1 Μονάδες Μέτρησης Όγκου

Ως μονάδα μέτρησης που αναφέρεται στην μεταφορική ικανότητα του πλοίου ορίζεται:

A) Η Ολική Χωρητικότητα: αφορά τους εσωτερικούς χώρους οι οποίοι είναι στεγασμένοι κάτω από το κατάστρωμα και ισοδυναμεί με 100 κυβικά πόδια.

B) η Καθαρή Χωρητικότητα: αφορά τους χώρους που είναι διαθέσιμοι για την μεταφορά του φορτίου όπως οι χώροι αποθηκών κ.α.*¹

1.3.2 Μονάδες Μέτρησης Βάρους

Οι μονάδες μέτρησης βάρους αφορούν:

1. Νεκρό Βάρος (deadweight): αναφέρεται στο συνολικό βάρος (τόνους φορτίου) που έχει το πλοίο και σχετίζεται με τον αριθμό των επιβατών, των καυσίμων, του πληρώματος, των τροφίμων χωρίς όμως να υπερβαίνει την γραμμή φορτώσεως.
- 8) Ικανότητα Ωφέλιμου Φορτίου: αναφέρεται στο καθαρό βάρος που μπορεί ένα πλοίο να μεταφέρει. Προκύπτει αν αφαιρεθούν από το συνολικό βάρος τα βάρη που μεταφέρει το πλοίο (καύσιμα κ.α) *¹

1.4 Η Σημαία των Πλοίων

Η σημαία των πλοίων αποτελεί βασικό χαρακτηριστικό του για την πλεύση. Σε κάθε πλοίο χορηγείται έγγραφο εθνικότητας από τον λιμενικό φορέα της χώρας που ανήκει και υποχρεωτικά υψώνει την σημαία της χώρας προέλευσής του. Ο πλοιοκτήτης επιλέγει την χώρα νηολόγησης του πλοίου. Σε κάθε χώρα έχουν θεσπιστεί οι αντίστοιχες προϋποθέσεις για να μπορεί ένα πλοίο να υψώσει την σημαία του. Στο Ελληνικό κράτος για παράδειγμα, για να μπορέσει ένα πλοίο να υψώσει την ελληνική σημαία θα πρέπει το πλοίο να ανήκει κατά 50% σε Έλληνες, να είναι εγγεγραμμένο σε ελληνικό νηολόγιο και το όνομα του όπως και το λιμάνι νηολόγησής του να είναι ευδιάκριτο στην εξωτερική του επιφάνεια.*¹

1.4.1 Σημαία Ευκαιρίας

Ως σημαία ευκαιρίας αποκαλείται η σημαία του κράτους που δίδει προνόμια και ελευθερία σε πλοία ξένης ιδιοκτησίας. Αφορούν κράτη όπως: ο Παναμάς, η Κостаρίκα, η Λιβερία και η Ονδούρα. Οι νόμοι των παραπάνω κρατών επιτρέπουν να νηολογούνται πλοία ξένης ιδιοκτησίας. Οι διευκολύνσεις που παρέχονται αφορούν τα παρακάτω:

- 1) επιτρέπουν σε πολίτες άλλης χώρας να είναι πλοιοκτήτες,
- 2) επιτρέπεται η επάνδρωση των πλοίων από ξένους ναυτικούς,
- 3) εύκολη εγγραφή στο νηολόγιο και μπορεί να γίνει σε προξενείο άλλης χώρας,
- 4) αποφεύγονται οι οικονομικές επιβαρύνσεις,
- 9) χαμηλή φορολογία επί των εσόδων των πλοίων. ^{*1}

1.5 Κατηγορίες των Πλοίων

Μια πρώτη κατηγοριοποίηση των εμπορικών πλοίων γίνεται βάση:

- A) ανάλογα τις μεταφορές που εκτελούν,
- B) την περιοχή που δραστηριοποιούνται,
- Γ) το υλικό κατασκευής τους.

Κατά κύριο λόγο διαχωρίζονται στα παρακάτω:

- 1) Φορτηγά Πλοία: εκτελούν μεταφορές φορτίων και ανάλογα με το είδος του φορτίου που μεταφέρουν χωρίζονται σε :

-Ξηρού Φορτίου: αφορούν τα ελεύθερα φορτηγά πλοία και τα φορτηγά πλοία γραμμών . Τα δεύτερα εξυπηρετούν μεταφορές φορτίων προκαθορισμένων δρομολογίων.

-Υγρού Φορτίου: αφορούν δεξαμενόπλοια, πετρελαιοφόρα και υγραεροφόρα.

-Μικτού Φορτίου.

-Ειδικού Φορτίου: μεταλλοφόρα, γαιανθρακοφόρα και πλοία μεταφοράς ξυλείας.



Εικόνα 1. Φορτηγό Πλοίο (πηγή: <http://www.e-nautilia.gr>)

2) Επιβατηγά Πλοία: εξυπηρετούν την μεταφορά επιβατών και χωρίζονται σε:

- Αμιγή επιβατηγά: όπως τα ακτοπλοϊκά και τα ωκεανοπόρα.
- Μικτά πλοία: εξυπηρετούν και μεταφορές πραγμάτων.
- Επιβατηγά τουριστικά πλοία.
- Επιβατηγά οχηματαγωγά.



Εικόνα 2. Επιβατηγά Πλοία (πηγή: <http://www.e-nautilia.gr>)

3) Πλοία Ειδικού Προορισμού: εξυπηρετούν ειδικά φορτία και πλοία όπως:

- Πλοία ψυγεία.
- Αλιευτικά πλοία.

- Επιστημονικά πλοία.
- Τεχνικά Πλοία.
- Εκπαιδευτικά πλοία και πλοία αναψυχής.



Εικόνα 3. Πλοίο Ειδικού Προορισμού-Μετεωρολογικό Πλοίο (πηγή: <http://www.e-nautilia.gr>)

10) Πλοία βοηθητικής ναυτιλίας: εξυπηρετούν ανάγκες των θαλάσσιων μεταφορών και αφορούν βοηθητικά μέσα των πλοίων όπως: πλωτοί γερανοί, πλωτές δεξαμενές, ναυαγοσωστικά, ρυμουλκά, ποταμόπλοια, παγοθραυστικά κ.α ^{*1}



Εικόνα 4. Πλοίο Ειδικής Ναυτιλίας-Παγοθραυστικό (πηγή: <http://www.e-nautilia.gr>)

1.6 Ναυτιλιακά Έγγραφα και βιβλία των Πλοίου

Τα σημαντικότερα Ναυτιλιακά Έγγραφα περιγράφονται παρακάτω: *1

- 1) Έγγραφο Εθνικότητας: πρόκειται για αποδεικτικό στοιχείο της εθνικότητας του πλοίου. Δεν αφορά την κυριότητά του. Το εκδίδει η εκάστοτε λιμενική αρχή αφού πρώτα καταχωρηθεί στο νηολόγιο.
- 2) Πιστοποιητικό Καταμέτρησεως: αφορά την ολική και καθαρή χωρητικότητα του πλοίου, την μεταφορική του ικανότητα, τα χαρακτηριστικά και τις διαστάσεις του. Το εκδίδει είτε ο νηογνώμονας είτε η αρχή που έκανε την καταμέτρηση.
- 3) Πιστοποιητικά Ασφαλείας: Το εκδίδει είτε ο νηογνώμονας είτε η αρχή που έκανε την επιθεώρηση του πλοίου.
- 4) Πιστοποιητικό Γραμμής Φορτώσεως: Το εκδίδει είτε ο νηογνώμονας είτε η αρμόδια αρχή που πιστοποιεί την γραμμή φορτώσεως του πλοίου.
- 5) Ναυτολόγιο: πρόκειται για δημόσιο έγγραφο που παραμένει στο πλοίο και αφορά την σύμβαση πρόσληψης του πληρώματος, η σύμβαση πρόσληψης του πλοιάρχου καθώς και το είδος της εργασίας των ναυτικών. Μπορεί να θεωρηθεί από λιμενική αρχή.
- 6) Ημερολόγιο Γέφυρας: πρόκειται για βιβλίο που κατέχει ο πλοίαρχος στο οποίο καταγράφονται μετεωρολογικές ενδείξεις και γεγονότα σχετικά με το πλοίο, τους επιβάτες και το φορτίο.
- 7) Ημερολόγιο Μηχανής: πρόκειται για βιβλίο που βρίσκεται στην κατοχή του Α' Μηχανικού και σε αυτό καταχωρούνται εγγραφές που αφορούν την λειτουργία των μηχανών.
- 8) Ημερολόγιο Ασύρματου: πρόκειται για βιβλίο στο οποίο καταχωρούνται εγγραφές που αφορούν την λειτουργία του ασύρματου τηλέγραφου.
- 11) Ποινολόγιο: πρόκειται για βιβλίο στο οποίο ο πλοίαρχος καταχωρεί τυχόν πειθαρχικές ποινές των μελών του πληρώματος.

^{*1} Λυκούδης, Π.: Στοιχεία Ναυτικού Δικαίου, Γ' Έκδοση, Αθήνα 2014

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2. ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

2.1 Μορφές Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων

Οι βασικότερες μορφές των ναυτιλιακών επιχειρήσεων που διακρίνονται περιγράφονται παρακάτω: ^{*2}

- 1) Ατομική Επιχείρηση
- 2) Προσωπική Εταιρεία (Ομόρρυθμη, Ετερόρρυθμη)
- 3) Ανώνυμη Εταιρεία / Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης
- 4) Συμπλοιοκτησία
- 5) Ναυτική Εταιρεία του Νόμου 959/79
- 6) Εταιρεία Λαϊκής Βάσης του Νόμου 849/78
- 7) Ειδική Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία
- 8) Αλλοδαπή Επιχείρηση που εγκαθίσταται στην Ελλάδα με βάση τον Νόμο 89/1967

9) Ναυτιλιακή Εταιρεία Πλοίων Αναψυχής

2.1.1 Ατομική Επιχείρηση

Πρόκειται για την πιο διαδεδομένη μορφή ναυτιλιακής επιχείρησης ειδικά στο παρελθόν διότι εξυπηρετούσε τις ανάγκες των μικρών επιχειρήσεων. Με το πέρασμα του χρόνου περιορίστηκαν αρκετά οι ατομικές επιχειρήσεις λόγω της αύξησης του μεγέθους των ναυτιλιακών επιχειρήσεων.

2.1.2 Προσωπική Εταιρεία (Ομόρρυθμη, Ετερόρρυθμη)

Οι ναυτιλιακές επιχειρήσεις του σήμερα σπάνια λειτουργούν με την μορφή προσωπικής εταιρείας εξαιτίας της απεριόριστης ευθύνης των εταίρων.

2.1.3 Ανώνυμη Εταιρεία / Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης

Το εμπορικό δίκαιο ορίζει την λειτουργία και την μορφή των ανώνυμων εταιρειών και των εταιρειών περιορισμένης ευθύνης.

2.1.4 Συμπλοιοκτησία

Αφορά επιχειρηματική δράση που εξυπηρετεί κυρίως το μικρό κεφάλαιο. Χαρακτηριστικά της συμπλοιοκτησίας αποτελούν:

- 1) Η συμμετοχή στην κυριότητα του πλοίου
- 2) Η ένωση των συμπλοιοκτητών με στόχο την εκμετάλλευσή του

Για να επιτευχθεί συμπλοιοκτησία θα πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- 1) Το πλοίο θα πρέπει να έχει καθαρή χωρητικότητα μεγαλύτερη των 10 κόρων να είναι συγκεκριμένο και να προορίζεται για ναυτικές εργασίας
- 2) Να υπάρχει κυριότητα δύο προσώπων και παραπάνω στο ίδιο πλοίο
- 3) Να υπάρχει κοινή εκμετάλλευση του πλοίου από του κατόχους του

Η κατάρτιση μιας σύμβασης συμπλοιοκτησίας γίνεται συνήθως γραπτώς ή προφορικώς χωρίς την υποχρέωση δημοσίευσης. Η συμπλοιοκτησία ενός

πλοίου χωρίζεται σε μερίδες οι οποίες δεν είναι ίσες. Ως μερίδα συμπλοιοκτησίας ορίζεται: α) το μέρος της κυριότητας ενός πλοίου, β) την συμμετοχή του συμπλοιοκτήτη στο υπόλοιπο της περιουσίας, γ) τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του συμπλοιοκτήτη.

Ο συμπλοιοκτήτης συμμετέχει στα κέρδη και στις ζημιές του πλοίου αναλογικά με την μερίδα που έχει στην κατοχή του.

Φυσικά μια συμπλοιοκτησία μπορεί να λυθεί τηρώντας τα παρακάτω:

- 1) Αν όλες οι μερίδες του πλοίου περάσουν σε ένα μόνο πρόσωπο
- 2) Αν σταματήσει η από κοινού εκμετάλλευση του πλοίου
- 3) Αν υπάρξει απώλεια του πλοίου
- 4) Αν κάποιος από τους συμπλοιοκτήτες ζητήσει την λύση της
- 5) Όταν επέλθει η εκπλήρωση του σκοπού για τον οποίο συστάθηκε η συμπλοιοκτησία
- 6) Όταν επέλθει ο χρόνος λήξης της

2.1.5 Ναυτική Εταιρεία του Νόμου 959/79

Η ίδρυσή της έχει ως σκοπό την εκμετάλλευση και την διαχείριση των εμπορικών πλοίων. Η σύμβαση για την ίδρυση της γίνεται εγγράφως και έπειτα καταχωρείται στο μητρώο των εταιρειών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Η σύμβαση που καταρτίζεται περιλαμβάνει τα παρακάτω:

- 1) Επωνυμία, έδρα, σκοπό, διάρκεια της εταιρείας: η επωνυμία της θα πρέπει είτε να περιλαμβάνει τα αρχικά Ν.Ε είτε τις λέξεις Ναυτική Εταιρεία, να έχει σαν έδρα κάποιο δήμο της ελληνικής επικράτειας, να έχει σύσταση διάρκειας που έχει συμφωνηθεί.
- 2) Το ύψος του εταιρικού κεφαλαίου: σε αυτήν θα πρέπει να συμμετέχουν τουλάχιστον 2 μέτοχοι και το ύψος του κεφαλαίου που απαιτείται να καταβληθεί εντός δύο ημερών από την καταχώρησή της στο μητρώο των ναυτικών εταιρειών.

- 3) Την εκλογή του διοικητικού συμβουλίου που θα συμμετέχει σε αυτήν: κάθε ναυτική εταιρεία εκπροσωπείται από ένα διοικητικό συμβούλιο το οποίο απαρτίζεται από τρία μέλη.
- 4) Την γενική συνέλευση
- 5) Τα δικαιώματα που θα έχουν οι μέτοχοι της εταιρείας
- 6) Τους λόγους που μπορεί να λυθεί η εταιρεία καθώς και τον τρόπο εκκαθάρισης της περιουσίας της: μια ναυτική εταιρεία μπορεί να λυθεί όταν ήξει ο χρόνος διάρκειά της, όταν αποφασισθεί από την γενική συνέλευση και με την πλειοψηφία των μετόχων που έχουν δικαίωμα ψήφου, όταν κηρύξει πτώχευση.

2.1.6 Εταιρεία Λαϊκής Βάσης του Νόμου 849/78

Οι εταιρείες λαϊκής βάσης συστήνονται από τοπικούς φορείς καθώς και από άλλα φυσικά ή νομικά πρόσωπα. Η ισχύουσα νομοθεσία για αυτές τις εταιρείες όσο αφορά την σύσταση και την λειτουργία τους προβλέπει κανονισμούς ανάλογες με αυτές των ανώνυμων εταιρειών. Κατά κύριο λόγο οι εταιρείες λαϊκής βάσης εκμεταλλεύονται επιβατηγά πλοία των ακτοπολικών γραμμών.

2.1.7 Ειδική Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία

Πρόκειται για εταιρεία που ιδρύεται με σκοπό την αγορά, την εκμετάλλευση, την κατασκευή και την νηολόγηση του πλοίου με κεφάλαια που διατίθενται από το εξωτερικό. Η λειτουργία τους ρυθμίζεται από συμβάσεις που καταρτίζονται μεταξύ του Ελληνικού κράτους και των επενδυτών παρέχοντάς τους προνόμια όπως απαλλαγή από φόρους και δικαίωμα επανεξαγωγής κεφαλαίου αλλά και υποχρεώσεις απέναντι στο Ελληνικό Δημόσιο.

2.1.8 Αλλοδαπή Επιχείρηση που εγκαθίσταται στην Ελλάδα με βάση τον Νόμο 89/1967

Αφορά την εγκατάσταση ξένων επιχειρήσεων στην Ελλάδα όπου σκοπός τους είναι η διαχείριση, η ναύλωση, η ναυπήγηση και η ασφάλιση πλοίων είτε έχουν ελληνική σημαία είτε ξένη σημαία και είναι καθαρής ολικής χωρητικότητας >1000. Έχουν απαλλαγή φόρου, δασμών, εισφορών, ΦΠΑ αλλά

για να ενταχθούν στις παραπάνω ευνοϊκές ρυθμίσεις θα πρέπει να πληρούν τα εξής: α) κάλυψη με εισαγωγή συναλλάγματος του ετήσιου κόστους που απαιτείται για την λειτουργία τους όπως: ενοίκιο, μισθοί υπαλλήλων στην Ελλάδα, β) οι πληρωμές πρέπει να γίνονται στην Ελλάδα, γ) σε περίπτωση παραβίασης του νόμου η εταιρεία θα πρέπει να καταθέσει τραπεζική εγγύηση που καταπίπτει υπέρ του δημοσίου.

2.1.9 Ναυτιλιακή Εταιρεία Πλοίων Αναψυχής

Αφορά εμπορική εταιρεία η οποία διαχειρίζεται και εκμεταλλεύεται πλοία αναψυχής που έχουν ελληνική σημαία και μπορούν να χαρακτηριστούν επαγγελματικά. Η σύμβαση της ίδρυσης των εταιρειών γίνεται εγγράφως απαρτίζεται από δύο ιδρυτές τουλάχιστον και έπειτα καταχωρείται στο μητρώο των εταιρειών των πλοίων αναψυχής του Υπουργείου Ναυτιλίας. Και σε αυτήν την περίπτωση εταιρειών το νομικό καθεστώς επιβάλλει στην σύμβαση να περιέχονται στοιχεία όπως: έδρα, επωνυμία, σκοπός και διάρκεια της εταιρείας όπως έχει προαναφερθεί και πιο πάνω.

2.1.10 Εταιρεία Ιδιωτικών Πλοίων Αναψυχής

Πρόκειται για μη κερδοσκοπική εταιρεία που έχει ως στόχο την απόκτηση ιδιωτικών πλοίων αναψυχής που φέρουν την ελληνική σημαία. Σύμφωνα με το καταστατικό της θα πρέπει να έχει ένα ιδρυτή και στην σύμβαση να ορίζονται στοιχεία όπως και για τις άλλες τύπου εταιρείες όπως ή έδρα, η επωνυμία, ο σκοπός, το εταιρικό κεφάλαιο, τα μερίδια, καθώς και η λύση της εταιρείας. Η απόκτηση ιδιωτικού πλοίου αναψυχής γίνεται στο όνομα της εταιρείας και υπεύθυνος είναι ο ιδρυτής ή ο χρήστης απέναντι στις αρμόδιες αρχές για την τήρηση των φορολογικών υποχρεώσεων.

2.2 Οργάνωση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων

Η διάθρωση των ναυτιλιακών επιχειρήσεων διαφοροποιείται ανάλογα με το είδος του πλοίου. Σε γενικές γραμμές οι ναυτιλιακές επιχειρήσεις έχουν μια βασική διάθρωση η οποία περιγράφεται παρακάτω:

- 1) Τμήμα Ναυλώσεων: η λειτουργία του τμήματος ναυλώσεων έγκειται στην παρακολούθηση της αγοράς και των ζητούμενων τόνων φορτίου προς μεταφορά. Σκοπός κάθε ναυτιλιακής επιχείρησης είναι η καλή ναύλωση λόγω του ότι αν το πλοίο μείνει έστω και μια μέρα χωρίς ναύλο ζημιώνεται η επιχείρηση. Βέβαια η ναύλωση του πλοίου προϋποθέτει:
 - A) άμεση και συνεχή επαφή με τους κτηματομεσίτες,
 - B) σε κάθε νέα ναύλωση θα πρέπει να συνδυάζεται και η γεωγραφική θέση – προορισμός του πλοίου ώστε να ταξιδέψει χωρίς φορτίο όσο γίνεται λιγότερο μέχρι την νέα φόρτωση. Ως καλύτερη περίπτωση ναύλωσης θεωρείται αυτή που γίνεται στο ίδιο λιμάνι στο οποίο το πλοίο τελείωσε το ταξίδι του και εκφόρτωσε.Βέβαια στις μικρές ναυτιλιακές επιχειρήσεις το τμήμα ναυλώσεων υποκαθίσταται από ναυλομεσίτες οι οποίοι αναλαμβάνουν και την εξεύρεση για την αμοιβή του ναύλου.
- 2) Τμήμα Ανεφοδιασμού: διευθύνεται από έμπειρο αρχιπλοίαρχο καθώς το τμήμα ανεφοδιασμού των ναυτιλιακών επιχειρήσεων έχει ως σκοπό την ανεύρεση πρακτόρων οι οποίοι θα είναι υπεύθυνοι για την εξυπηρέτηση των πλοίων στα λιμάνια που προσεγγίζουν όπως και για την διαβίβαση οδηγιών προς τον πλοίαρχο και τον πράκτορα. Επίσης, είναι υπεύθυνο για την ενημέρωση του πλοιάρχου σχετικά με τις υποχρεώσεις του απέναντι στους ναυλωτές βάση των όρων του ναυλοσύμφωνου. Ακόμη, παρακολουθεί τα καύσιμα και τα εφόδια του πλοίου για να μην γίνεται σπατάλη. Ο πλοίαρχος ενημερώνει το τμήμα ανεφοδιασμού για τα παραπάνω κάθε εικοσιτετράωρο. Τέλος, είναι αρμόδιο για την επιλογή των σημείων ανεφοδιασμού του πλοίου σχετικά με καύσιμα, τρόφιμα και λοιπά εφόδια όπως επίσης και για την αντικατάσταση των μελών του πληρώματος με νέα μέλη όταν κάποια μέλη εγκαταλείψουν ή αποχωρήσουν από το πλοίο.
- 3) Τεχνικό Τμήμα: διευθύνεται από έμπειρο αρχιμηχανικό και αφορά στην λειτουργία τμήματος επισκευών και συντήρησης του μηχανικού μέρους του πλοίου, στην έγκαιρη παραλαβή ανταλλακτικών και εξαρτημάτων που είναι προς αντικατάσταση καθώς και στις επισκευές που πρέπει να γίνουν βάση των διεθνών κανόνων ναυσιπλοΐας.

- 4) Τμήμα Οικονομικών Υπηρεσιών: η λειτουργία του έγκειται στην αναζήτηση και εξοικονόμηση κεφαλαίων που κρίνονται απαραίτητα για την λειτουργία της επιχείρησης (σύναψη δανείων, είσπραξη ναύλων), όπως επίσης και με την ασφάλιση των πλοίων (όροι ασφάλισης πλοίου, ασφαλιστικά συμβόλαια, είσπραξη τυχόν απαιτήσεων).
- 5) Τμήμα Λογιστηρίου: αναλαμβάνει να εγκαταστήσει το λογιστικό σύστημα που αρμόζει στην εκάστοτε ναυτιλιακή επιχείρηση, να έχει καταρτισμένο ένα σχέδιο λογαριασμών που να ικανοποιεί τις ανάγκες της επιχείρησης, να είναι σε θέση να αναλύσει τους λογαριασμούς, να παρακολουθεί τα περιουσιακά στοιχεία του πλοίου καθώς και τις μεταβολές τους, να είναι σε άμεση δοσοληψία με τις τράπεζες και να μπορεί να καταρτίζει ισολογισμούς.
- 6) Τμήμα Κίνησης Επιβατών: αφορά πλοία που εκτελούν τακτικά δρομολόγια και είναι υπεύθυνο για την παρακολούθηση της κίνησης και την βέλτιστη οργάνωση της διακίνησης που αφορούν την αποβίβαση αλλά και την αποβίβαση των επιβατών.
- 7) Τμήμα Φορτίων: είναι υπεύθυνο για την παράδοση και την παραλαβή των φορτίων στα εκάστοτε λιμάνια.
- 8) Τμήμα Δημοσίων Σχέσεων: είναι υπεύθυνο για την ενημέρωση του κοινού (δρομολόγια, διαθέσιμες γραμμές) καθώς και για την προσέλκυση νέων πελατών.

2.3 Αντικείμενο Ναυτιλιακής Λογιστικής

Η ναυτιλιακή λογιστική είναι ειδικός κλάδος της λογιστικής και εφαρμόζεται από όλες τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις. Το βασικό της αντικείμενο έγκειται στην εκμετάλλευση του πλοίου. Ανάλογα με το είδος του πλοίου που έχει στην εκμετάλλευση της εφαρμόζονται αντίστοιχα και οι αρχές της λογιστικής προσπαθώντας να αντιμετωπίσει τα ιδιαίτερα προβλήματα των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Λόγω του ότι τα πλοία διαχωρίζονται σε πολλές κατηγορίες εγείρονται ζητήματα κυρίως γύρω από τα έσοδα και τα έξοδά τους. Για παράδειγμα το κύριο έσοδο των επιβατηγών πλοίων είναι οι εισπράξεις των εισιτηρίων και οι εισπράξεις από το κυλικείο. Στα πλοία που εκτελούν καθορισμένα δρομολόγια ως κύριο έσοδο

καταγράφεται η ναύλος από τις φορτωτικές , ενώ στα πλοία που μεταφέρουν φορτία το κύριο έσοδο είναι το ναύλο που εισπράττεται για το συγκεκριμένο ταξίδι. Κάτι αντίστοιχο συμβαίνει και με τα έξοδα. Για παράδειγμα η μισθοδοσία των πληρωμάτων διαφέρει ανάλογα με το είδος του πλοίου. ^{*3}

2.4 Προβλήματα στην Οργάνωση της Λογιστικής

Για τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις σημαντικά προβλήματα εγείρονται σχετικά με την εκμετάλλευση των φορτηγών πλοίων που εκτελούν δρομολόγια εξωτερικού εξαιτίας του ότι τα έγγραφα των συναλλαγών που διενεργούνται από τον πλοίαρχο σε κάθε λιμάνι προσέγγισης του πλοίου καθυστερούν να φτάσουν στο λογιστήριο με αποτέλεσμα να μην ενημερώνονται έγκαιρα τα λογιστικά βιβλία. Όταν το λογιστήριο παραλάβει αυτά τα έγγραφα, η καταχώρησή τους δεν γίνεται με την σωστή χρονική σειρά. Για παράδειγμα συναλλαγές που πραγματοποιήθηκαν από τον πλοίαρχο τον μήνα Σεπτέμβριο καταχωρούνται στο ημερολόγιο τον Οκτώβριο. Η χρονική καθυστέρηση των καταχωρήσεων δημιουργεί προβλήματα όπως: α) παροχή πληροφοριών για τους λογαριασμούς του πλοίου με μεγάλη καθυστέρηση, β) γίνεται δύσκολη η εξαγωγή αποτελεσμάτων. Το πλοίο κατά την προσέγγισή του σε διεθνής λιμένες πραγματοποιεί συναλλαγές στα νομίσματα των εκάστοτε χωρών με αποτέλεσμα: α) να επιζητείται η ισοτιμία του νομίσματος με τα βιβλία της επιχείρησης , β) να προκύπτουν συναλλαγματικές διαφορές, γ) την δημιουργία οικονομικών υποχρεώσεων σε διάφορα νομίσματα. Το μεγαλύτερο έξοδο των πλοίων αφορά στην επισκευή – συντήρησή του. Σύμφωνα με τους διεθνής κανόνες ναυσιπλοΐας οι επισκευές των πλοίων θα πρέπει να είναι τακτικές και να γίνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα με αποτέλεσμα το μεγαλύτερο μέρος των δαπανών ενός πλοίου να αφορά την συντήρησή του. Επομένως οι δαπάνες για τις επισκευές θα πρέπει να βαραίνουν περισσότερες από μια χρήσεις. Για παράδειγμα η επιθεώρηση ενός πλοίου διενεργείται κάθε πέντε έτη και συνεπάγεται υψηλό δείκτη εξόδων τα οποία μοιράζονται σε πολλές χρήσεις. Στα έξοδα του πλοίου υπάγονται και οι απαιτήσεις γεγονός που συνεπάγεται υψηλά επίπεδα λογιστικής παρακολούθησης. Για παράδειγμα ζημιές που προκύπτουν σε ένα πλοίο καλύπτονται από ασφαλιστικά συμβόλαια. Οι δαπάνες για τις ζημιές μετατρέπονται σε απαιτήσεις και εν συνεχεία εισπράττονται. ^{*3}

*2 <http://www.opengov.gr/ynanp> [Πρόσβαση στις 1 Μαΐου 2019]

*3 https://www.sotele.gr/images/documents/60/ARTHRO-diaf_nayt_xers_epixeir.pdf [Πρόσβαση στις 10 Μαΐου 2019]

2.5 Ναυτιλιακή Λογιστική - Ομάδες Λογαριασμών Λογιστικού Σχεδίου

(Γενικής Λογιστικής και λογαριασμών τάξης) Ομάδες 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 και 0

ΓΕΝΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ

ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΓΕΝΙΚΗΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΛΟΓ/ΣΜΟΙ ΤΑΞΗΣ (Ομάδες 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 και 0)

10 ΕΛΑΦΙΚΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ

10.00 Γήπεδα-Οικόπεδα

10.01 Ορυχεία

10.02 Μεταλλεία

10.03 Λατομεία

10.04 Αγροί

10.05 Φυτείες

- 10.06 Δάση
- 10.10 Γήπεδα-Οικόπεδα εκτός εκμετάλλευσης
- 10.11 Ορυχεία εκτός εκμετάλλευσης
- 10.12 Μεταλλεία εκτός εκμετάλλευσης
- 10.13 Λατομεία εκτός εκμετάλλευσης
- 10.14 Αγροί εκτός εκμετάλλευσης
- 10.15 Φυτείες εκτός εκμετάλλευσης
- 10.16 Δάση εκτός εκμετάλλευσης
- 10.99 Αποσβεσμένες εδαφικές εκτάσεις

Ο **λογαριασμός 10** εμφανίζει την αξία αγοράς της εδαφικής έκτασης. Ο λογαριασμός αυτός **χρεώνεται** με την αξία που αναγράφει το συμβόλαιο αγοράς. Η αξία αγοράς των εδαφικών εκτάσεων προσανξάνεται και με τις δαπάνες βελτίωσης που γίνονται μετά την αγορά π.χ με την διαμόρφωση των γηπέδων, με την ισοπέδωση και κ.λ.π.

Τα συμβολαιογραφικά έξοδα, οι φόροι μεταβίβασης, τα μεσιτικά έξοδα, οι αμοιβές μελετητών και δικηγόρων καταχωρούνται στη χρέωση του λογ.16.14, τα οποία είτε αποσβένονται εφάπαξ μέσα στη χρήση που πραγματοποιήθηκαν και μεταφέρονται στα αποτελέσματα χρήσης, είτε αποσβένονται **τμηματικά και ισόποσα** μέσα σε πέντε έτη (ή σε 4 ή 3 ή 2 έτη), κατά την επιθυμία την επιχείρησης (άρθρο 43 παρ.5 Ν. 2190/20).

Από τις εδαφικές **εκτάσεις δεν αποσβένονται τα γήπεδα – οικόπεδα και οι αγροί** διότι δεν φθείρονται. Σε ειδικές περιπτώσεις που υπάρχει κίνδυνος οικονομικής απαξίωσης ή υποτίμησης, σχηματίζεται ειδική πρόβλεψη που καταχωρείται στη **χρέωση του λογαριασμού.83.10** και στην **πίστωση του λογ. 44.10**. Οι **μαντρότοιχοι, η πλακόστρωση, η αποχέτευση κλπ. των γηπέδων καταχωρούνται στο λογ.11.03.**

Οι λογ/σμοί **10.10-10.16** παρακολουθούν τις εδαφικές εκτάσεις που δε χρησιμοποιούνται, ούτε παραγωγικά αλλά ούτε και για τις παρεπόμενες ασχολίες της επιχείρησης

10.99.00 01 Αποσβεσμένα ορυχεία 02 Αποσβεσμένα μεταλλεία 03 Αποσβεσμένα λατομεία 05 Αποσβεσμένες φυτείες 06 Αποσβεσμένα δάση 11 Αποσβεσμένα ορυχεία εκτός εκμετάλλευσης 12 Αποσβεσμένα μεταλλεία εκτός εκμετάλλευσης 13 Αποσβεσμένα λατομεία εκτός εκμετάλλευσης 15 Αποσβεσμένα φυτείες εκτός εκμετάλλευσης 16 Αποσβεσμένα δάση εκτός εκμετάλλευσης.

Όταν πωλείται ένα οικόπεδο κλπ. πιστώνεται ο οικείος λογαριασμός της εδαφικής έκτασης με την αξία πώλησης και με την τυχόν πρόβλεψη του λογ. 44.10 και χρεώνεται με τα τυχόν έξοδα της πώλησης και με το τυχόν υπόλοιπο του λογ. 16.14. Το αποτέλεσμα που προκύπτει μεταφέρεται στο λογ. 81.02.00 “ζημίες.....” ανάλογα.

11 ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ-ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

11.00 Κτίρια-Εγκαταστάσεις κτιρίων

11.01 Τεχνικά έργα εξυπηρέτησης μεταφορών

11.02 Λοιπά τεχνικά έργα

11.03 Υποκείμενες σε απόσβεση διαμορφώσεις γηπέδων

11.07 Κτίρια-Εγκαταστάσεις κτιρίων σε ακίνητα τρίτων

11.08 Τεχνικά έργα εξυπηρέτησης μεταφορών σε ακίνητα τρίτων

11.09 Λοιπά τεχνικά έργα σε ακίνητα τρίτων

11.10 Υποκείμενες σε απόσβεση διαμορφώσεις γηπέδων τρίτων

11.14 Κτίρια-Εγκαταστάσεις κτιρίων εκτός εκμετάλλευσης 11.15 Τεχνικά έργα εξυπηρέτησης μεταφορών εκτός εκμετάλλευσης

11.16 Λοιπά τεχνικά έργα εκτός εκμετάλλευσης

11.17 Υποκείμενες σε απόσβεση διαμορφώσεις γηπέδων εκτός εκμετάλλευσης

11.21 Κτίρια-Εγκαταστάσεις κτιρίων σε ακίνητα τρίτων εκτός εκμετάλλευσης

11.22 Τεχνικά έργα εξυπηρέτησης μεταφορών σε ακίνητα τρίτων εκτός εκμετάλλευσης

11.23 Λοιπά τεχνικά έργα σε ακίνητα τρίτων εκτός εκμετάλλευσης

11.24 Υποκείμενες σε απόσβεση διαμορφώσεις γηπέδων τρίτων εκτός εκμετάλλευσης

Ο λογαριασμός 11 απεικονίζει την αξία των βιομηχανοστασίων, των κτιριακών εγκαταστάσεων (π.χ θέρμανσης, ηλεκτρολογικών, υδραυλικών μηχανολογικών, τηλεπικοινωνιακών, αποχέτευσης κτλ.) και την αξία των τεχνικών έργων που αποσκοπούν στην εξυπηρέτηση της επιχείρησης(π.χ δρόμοι, πλατείες, κ.λπ.). Ο λογ/σμός αυτός χρεώνεται με την αξία αγοράς ή κατασκευής του και με τις δαπάνες βελτίωσης ή επέκτασης ή προσθήκης. Αποσβένονται στο τέλος κάθε έτους σύμφωνα με τα μόνιμα ποσοστά αποσβέσεων. Θα πρέπει να χωρίζεται η αξία του οικοπέδου από την αξία του κτίσματος, γιατί μόνο το κτίσμα υπόκειται σε απόσβεση (Υπ. Οικ. Εγκ. 46/73).

Οι φόροι μεταβίβασης, τα συμβολαιογραφικά, τα μεσιτικά και λοιπά έξοδα κτήσης τους παρακολουθούνται με το λογ/σμό **16.14** “έξοδα κτήσης ακινητοποιήσεων” (Στ.Ε. 2804/89) ή αποσβένονται σε 5 έτη, ισόποσα.

Στους λογ/σμούς **11.07-11.10** παρακολουθούνται τα κτίρια και τεχνικά έργα ή έξοδα που γίνονται σε **ακίνητα τρίτων**, όταν η επιχείρηση έχει δικαίωμα να τα χρησιμοποιήσει για ορισμένο χρόνο που καθορίζεται συμβατικά, μετά την πάροδο του οποίου τα εν λόγω έργα (κτίρια κ.λπ) περιέχονται στο κύριο του ακινήτου χωρίς αντάλλαγμα. Τα παραπάνω κτίρια, έργα και έξοδα αποσβένονται ανάλογα με τον χρόνο της συμβατικής χρησιμοποίησης τους με τον περιορισμό, ότι η ετήσια απόσβεση δεν θα πρέπει να είναι μικρότερη από εκείνη των ομοειδών ιδιόκτητων πάγιων στοιχείων. Οι δαπάνες συντήρησης και επισκευής των παραπάνω στοιχείων δεν παρακολουθούνται με τον λογ/σμό 11 αλλά με τους αντίστοιχους λογαριασμούς δαπανών της κάθε χρήσης. Οι δαπάνες βελτίωσης και προσθηκών σε μισθούμενα ακίνητα αποσβένονται ισόποσα μέσα στις χρήσεις, που διαρκεί η μίσθωση, με τον όρο ότι ο συντελεστής απόσβεσης που προκύπτει με βάση το χρόνο χρησιμοποίησης του

ακινήτου δεν θα πρέπει να είναι μικρότερος από τον συντελεστή, που εφαρμόζεται σε ομοειδή ιδιόκτητα πάγια στοιχεία(Π.Δ. 1123/80 περ.22.105, άρθρο 31παρ.1ΖΝ. 2238/94).

Στους λογ/σμούς **11.14-11.17 και 11.21-11.24** παρακολουθούνται τα κτίρια κλπ. που δεν χρησιμοποιούνται ούτε παραγωγικά ούτε και για τις παρεπόμενες ασχολίες της.

11.99 Αποσβεσμένα κτίρια-εγκαταστάσεις κτιρίων-τεχνικά έργα 11.99.00
Αποσβεσμένα κτίρια-εγκαταστάσεις κτιρίων 11.99.01 Αποσβεσμένα τεχνικά έργα
εξυπηρέτησης μεταφορών 02 Αποσβεσμένα λοιπά τεχνικά έργα 03 Αποσβεσμένες
διαμορφώσεις γηπέδων 07 Αποσβεσμένα κτίρια-εγκαταστάσεις κτιρίων σε
ακίνητα τρίτων 08 Αποσβεσμένα τεχνικά έργα εξυπηρέτησης μεταφορών σε
ακίνητα τρίτων 09 Αποσβεσμένα λοιπά τεχνικά έργα σε ακίνητα τρίτων 10
Αποσβεσμένες διαμορφώσεις γηπέδων τρίτων 14 Αποσβεσμένα κτίρια-
εγκαταστάσεις κτιρίων εκτός εκμετάλλευσης 15 Αποσβεσμένα τεχνικά έργα
εξυπηρέτησης μεταφορών εκτός εκμετάλλευσης 16 Αποσβεσμένα λοιπά τεχνικά
έργα εκτός εκμετάλλευσης 17 Αποσβεσμένες διαμορφώσεις γηπέδων εκτός
εκμετάλλευσης 21 Αποσβεσμένα κτίρια-εγκαταστάσεις κτιρίων σε ακίνητα
τρίτων εκτός εκμετάλλευσης 22 Αποσβεσμένα τεχνικά έργα εξυπηρέτησης
μεταφορών σε ακίνητα τρίτων εκτός εκμετάλλευσης 23 Αποσβεσμένα λοιπά
τεχνικά έργα σε ακίνητα τρίτων εκτός εκμετάλλευσης 24 Αποσβεσμένες
διαμορφώσεις γηπέδων τρίτων εκτός εκμετάλλευσης

Όταν πωλείται ένα ακίνητο, πιστώνεται ο οικείος λογ/σμός του κτιρίου με την αξία πώλησης και χρεώνεται με τα έξοδα πώλησης του. Στη συνέχεια υπολογίζονται οι αποσβέσεις της ίδιας χρήσης μέχρι την ημέρα της πώλησης και με το ποσό αυτό χρεώνεται ο λογ/σμός **66.01...** και πιστώνεται ο λογ/μός **11.99...** Μετά από αυτό, χρεώνεται ο λογ/μός **11.99...** με το συνολικό ποσό των αποσβέσεων του κτιρίου που πωλείται και πιστώνεται ο οικείος λογ/μός του κτιρίου. Η διαφορά που προκύπτει από την εξίσωση του οικείου λογ/μού του κτιρίου που πωλείται μεταφέρεται στο λογ/μό **81.02.00** “ζημίες...” ή στο λογαριασμό **81.03.00** “κέρδη...” ανάλογα.

Σε περίπτωση **κατεδάφισης** κτιρίου, που δεν έχει αποσβεστεί ολοκληρωτικά, η **αναπόσβεστη αξία** του μεταφέρεται στη χρέωση του λογ. **16.19** “ λοιπά έξοδα πολυετούς απόσβεσης “ που αποσβένονται ή σε μια χρήση ή τμηματικά και ισόποσα

μέσα σε μια πενταετία και δεν εκπίπτει από τα ακαθάριστα έσοδα(άρθρο 31 παρ. 1^η Ν. 2238/94).

Τα έξοδα κατεδάφισης παλαιού κτιρίου καταχωρούνται στο λογ/μό **11.03** και υπόκεινται σε απόσβεση. Αν όμως επακολουθεί ανέγερση νέου κτιρίου, τότε τα έξοδα αυτά όπως και οι τυχόν αποζημιώσεις του καταβάλλονται σε μισθωτές του παλιού κτιρίου που κατεδαφίζεται προσauξάνουν το κόστος ανέγερσης του νέου κτιρίου.

12 ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ-ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ-ΛΟΙΠΟΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ 12.00 Μηχανήματα 12.01 Τεχνικές εγκαταστάσεις 12.02 Φορητά μηχανήματα χειριού 12.03 Εργαλεία 12.04 Καλούπια-Ιδιοσυσκεύες 12.05 Μηχανολογικά όργανα 12.06 Λοιπός μηχανολογικός εξοπλισμός 12.07 Μηχανήματα σε ακίνητα τρίτων 12.08 Τεχνικές εγκαταστάσεις σε ακίνητα τρίτων 12.09 Λοιπός μηχανολογικός εξοπλισμός σε ακίνητα τρίτων 12.10 Μηχανήματα εκτός εκμετάλλευσης 12.11 Τεχνικές εγκαταστάσεις εκτός εκμετάλλευσης 12.12 Φορητά μηχανήματα χειριού εκτός εκμετάλλευσης 12.13 Εργαλεία εκτός εκμετάλλευσης 12.14 Καλούπια-Ιδιοσυσκεύες εκτός εκμετάλλευσης 12.15 Μηχανολογικά όργανα εκτός εκμετάλλευσης 12.16 Λοιπός μηχανολογικός εξοπλισμός εκτός εκμετάλλευσης 12.17 Μηχανήματα σε ακίνητα τρίτων εκτός εκμετάλλευσης 12.18 Τεχνικές εγκαταστάσεις σε ακίνητα τρίτων εκτός εκμετάλλευσης 12.19 Λοιπός μηχανολογικός εξοπλισμός σε ακίνητα τρίτων εκτός εκμετάλλευσης 12.90 Μηχαν/τα & λοιπός εξοπλ. στον ΟΔΔΥ για εκποίηση (γν. 253/95)

Ο λογ/μός 12 απεικονίζει την αξία: **α)** των μεγάλων μηχανημάτων της επιχείρησης που αποτελούν τον κορμό της λειτουργίας της και είναι συνήθως “εμπεπηγμένα” στο έδαφος και **β)** των φορητών μηχανημάτων και εργαλείων. **Ειδικότερα :** **Με τον λογ/σμό 12.01** παρακολουθείται η αξία των διαφόρων εγκαταστάσεων (π.χ θέρμανσης) που δεν είναι συνδεδεμένες με τις αντίστοιχες κτιριακές εγκαταστάσεις.

Στο λογ. 12.02 παρακολουθούνται **τα φορητά μικρομηχανήματα** που έχουν παραγωγική ζωή μεγαλύτερη από ένα έτος και μικρότερη από την ζωή των μηχανημάτων του λογ. **12.00**. **Στο λογαριασμό 12.03** παρακολουθούνται τα μηχανολογικά και άλλης φύσης αντικείμενα που χρησιμοποιούνται με το χέρι και έχουν

ζωή μεγαλύτερη του από ένα έτος. Όσα έχουν ζωή μικρότερη του έτους παρακολουθούνται στο λογ.25.00

Στο λογ.12.04 παρακολουθούνται τα καλούπια, οι μήτρες, οι κεφαλές, τα κλισέ κλπ. που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή εξειδικευμένων αντικειμένων. Τα **καλούπια** για την παραγωγή προϊόντων αποσβένονται **εξολοκλήρου** κατά την χρήση μέσα στην οποία αγοράστηκαν και χρησιμοποιήθηκαν.(Στ.Ε. 3/1990)

Τα όργανα μέτρησης πειραματικών ή ελέγχων μπαίνουν **στο λογ. 12.05 Στους λογ. 12.07, 12.08 και 12.09** παρακολουθούνται τα μηχανήματα κλπ. που έχουν εγκατασταθεί σε **ακίνητα τρίτων** και που, μετά παρέλευση ορισμένου χρόνου, περιέχονται στο κύριο του ακινήτου χωρίς αντάλλαγμα. Αυτά αποσβένονται ανάλογα με τον χρόνο που συμφωνήθηκε να χρησιμοποιηθούν και με τον περιορισμό φυσικά η ετήσια απόσβεση να μην είναι μικρότερη από εκείνη των ομοειδών ιδιόκτητων πάγιων στοιχείων.

Στους λογ. 12.10-12.19 παρακολουθούνται τα μηχανήματα κλπ. που δεν χρησιμοποιούνται, ούτε παραγωγικά, αλλά ούτε και για τις παρεπόμενες ασχολίες της επιχείρησης. Επίσης, στους ίδιους κωδικούς μπαίνουν και τα μηχανήματα που θεωρούνται ως οριστικά εκτός εκμετάλλευσης είτε αυτά έχουν ολοκληρωτικά αποσβεστεί, οπότε απεικονίζονται με μια δραχμή το καθένα, γιατί οι αποσβέσεις τους μεταφέρθηκαν στα αντίστοιχα μηχανήματα και εξισώθηκαν, είτε με την αξία κτήσης τους, όταν αυτά δεν έχουν ολοκληρωτικά αποσβεστεί. Αντίθετα, τα μηχανήματα που έχουν ολοκληρωτικά

12.99 Αποσβεσμ. Μηχανήματα-τεχν. εγκατασ.-λοιπός μηχανολ. εξοπλισμός
12.99.00 Αποσβεσμένα μηχανήματα

01 Αποσβεσμένες τεχνικές εγκαταστάσεις 02 Αποσβεσμένα φορητά μηχανήματα "χειρός 03 Αποσβεσμένα εργαλεία 04 Αποσβεσμένα καλούπια-ιδιοκατασκευές 05 Αποσβεσμένα μηχανολογικά όργανα 06 Αποσβεσμένος λοιπός μηχανολογικός εξοπλισμός 07 Αποσβεσμένα μηχανήματα σε ακίνητα τρίτων 08 Αποσβεσμένες τεχνικές εγκαταστάσεις σε ακίνητα τρίτων 09 Αποσβεσμένος λοιπός μηχαν. εξοπλισμός σε ακίνητα τρίτων 10 Αποσβεσμένα μηχανήματα εκτός εκμετάλλευσης 11 Αποσβεσμένες τεχνικές εγκαταστάσεις εκτός εκμετάλλευσης 12 Αποσβεσμένα

φορητά μηχανήματα "χειρός εκτός εκμετάλλευσης 13 Αποσβεσμένα εργαλεία εκτός εκμετάλλευσης 14 Αποσβεσμένα καλούπια-ιδιοκατασκευές εκτός εκμετάλλευσης 15 Αποσβεσμένα μηχανολογικά όργανα εκτός εκμετάλλευσης 16 Αποσβεσμένος λοιπός μηχ/κός εξοπλισμός εκτός εκμετάλλευσης 17 Αποσβεσμένα μηχανήματα σε ακίνητα τρίτων εκτός εκμετάλλευσης 18 Αποσβεσμένες τεχνικές εγκαταστάσεις σε ακίνητα τρίτων εκτός εκμετάλλευσης 19 Αποσβεσμ. λοιπός μηχανολ. εξοπλισμός σε ακίνητα τρίτων εκτός εκμετ.

5 αποσβεστεί αλλά χρησιμοποιούνται όμως στην επιχείρηση παραγωγικά παρακολουθούνται με 1 δρχ. **ΣΤΟΥΣ** αντίστοιχους υπολογαριασμούς των κωδικών **12.00-12.09..**

Τα κιβώτια, οι σάκοι και τα διάφορα άλλα μέσα που χρησιμοποιούν για συσκευασία οι λαχανέμποροι κλπ, θεωρούνται εργαλεία που μπορούν ν' αποσβεστούν και σε μια χρήση(Υπ. Οικ. 1298/58).

Τα ωρολόγια, που χτυπούν τις κάρτες οι εργάτες στα εργοστάσια θεωρούνται εργαλεία (Ελ Συν. 239/53).

Ο λογ. 12 χρεώνεται: α) με την **αξία αγοράς** τους καθώς και με τα **ειδικά έξοδα αγοράς**, μεταφοράς και εγκατάστασης, και β) με την αξία των τυχόν επεκτάσεων, προσθηκών και βελτιώσεων.

Αποσβένεται στο τέλος κάθε έτους με ποσοστά που καθορίζονται από το νόμο. Οι αποσβέσεις θα πρέπει να υπολογίζονται μόνο για το χρονικό διάστημα που τα μηχανήματα βρίσκονται σε λειτουργία.

Οι δαπάνες συντήρησης και επισκευής μηχανημάτων μεταφέρονται στους λογαριασμούς δαπανών της κάθε χρήσης(π.χ στο λογ. 62 κλπ.) και δεν προσauζάνουν την αξία των μηχανημάτων.

Όταν πωλείται ένα μηχανήμα, πιστώνεται ο οικείος λογαριασμός του μηχανήματος με την αξία πώλησης και χρεώνεται με τα έξοδα πώλησής του. Στη συνέχεια, υπολογίζονται οι αποσβέσεις της ίδιας χρήσης μέχρι την ημέρα της πώλησης και με το ποσό αυτό **χρεώνεται ο λογ. 66.02 ...** και πιστώνεται ο λογ. **12.99...**

Μετά από αυτό **χρεώνεται ο λογ. 12.99...** με όλο το ποσό των αποσβέσεων του μηχανήματος που πωλείται και **πιστώνεται** ο οικείος λογαριασμός του μηχανήματος. Η διαφορά που προκύπτει από την από την εξίσωση του οικείου λογαριασμού του

μηχανήματος, μεταφέρεται στο λογ. **81.02.02** “ ζημίες...” ή στο λογ. **81.03.02** “κέρδη...” ανάλογα.

Σε περίπτωση **αχρήστευσης ή καταστροφής** του μηχανήματος κλπ. η αναπόσβεστη αξία μεταφέρεται στο λογ. **81.02.99** “ λοιπές έκτακτες ζημίες”. Για να αναγνωριστεί ως δαπάνη η φθορά ή η καταστροφή ενός μηχανήματος(γενικά πάγιου στοιχείου) θα πρέπει να οφείλεται στην λειτουργική δράση του πάγιου ή να οφείλεται στη φθορά από το χρόνο.

Επίσης η **απώλεια** π.χ από κλοπή ενός μηχανήματος ή άλλου πάγιου για να αναγνωριστεί ως δαπάνη και να αφαιρεθεί από τα ακαθάριστα έσοδα, θα πρέπει να οφείλεται σε γεγονός που δεν χαρακτηρίζεται ότι προέρχεται από αδιαφορία ή από κακή ενέργεια του επιχειρηματία.

13 ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ 13.00 Αυτοκίνητα λεωφορεία 13.01 Λοιπά επιβατικά αυτοκίνητα 13.02 Αυτοκίνητα φορτηγά- Ρυμούλκες-Ειδικής Χρήσης 13.03 Σιδηροδρομικά οχήματα 13.04 Πλωτά μέσα 13.05 Εναέρια μέσα 13.06 Μέσα εσωτερικών μεταφορών 13.09 Λοιπά μέσα μεταφοράς 13.10 Αυτοκίνητα λεωφορεία εκτός εκμετάλλευσης 13.11 Λοιπά επιβατικά αυτοκίνητα εκτός εκμετάλλευσης 13.12 Αυτοκίνητα φορτηγά- Ρυμούλκες-Ειδικής Χρήσης εκτός εκμετ. 13.13 Σιδηροδρομικά οχήματα εκτός εκμετάλλευσης 13.14 Πλωτά μέσα εκτός εκμετάλλευσης 13.15 Εναέρια μέσα εκτός εκμετάλλευσης 13.16 Μέσα εσωτερικών μεταφορών εκτός εκμετάλλευσης 13.19 Λοιπά μέσα μεταφοράς εκτός εκμετάλλευσης 13.90 Μεταφορικά μέσα στον ΟΔΔΥ για εκποίηση (γν. 253/95) 13.99 Αποσβεσμένα μέσα μεταφοράς 13.99.00 Αποσβεσμένα αυτοκίνητα λεωφορεία

01 Αποσβεσμένα λοιπά επιβατικά αυτοκίνητα 02 Αποσβεσμένα φορτηγά- Ρυμούλκες -Ειδικής Χρήσης 03 Αποσβεσμένα σιδηροδρομικά οχήματα 04 Αποσβεσμένα πλωτά μέσα 05 Αποσβεσμένα εναέρια μέσα 06 Αποσβεσμένα μέσα εσωτερικών μεταφορών 09 Αποσβεσμένα λοιπά μέσα μεταφοράς 10 Αποσβεσμένα αυτοκίνητα λεωφορεία εκτός εκμετάλλευσης 11 Αποσβεσμένα λοιπά επιβατικά αυτοκίνητα εκτός εκμετάλλευσης 12 Αποσβεσμένα αυτοκίνητα φορτηγά -ρυμούλκες-ειδικής χρήσης εκτός

εκμετάλλευσης 13 Αποσβεσμένα σιδηροδρομικά οχήματα εκτός εκμετάλλευσης 14 Αποσβεσμένα πλωτά μέσα εκτός εκμετάλλευσης 15 Αποσβεσμένα εναέρια μέσα εκτός εκμετάλλευσης 16 Αποσβεσμένα μέσα εσωτερικών μεταφορών εκτός εκμετάλλευσης 19 Αποσβεσμένα λοιπά μεταφορικά μέσα εκτός εκμετάλλευσης 6

Στο λογ. 13 παρακολουθούνται τα κάθε είδους οχήματα με τα οποία η επιχείρηση διενεργεί μεταφορές και μετακινήσεις του προσωπικού και των υλικών αγαθών της (εμπορευμάτων), είτε μέσα στους χώρους της επιχείρησης, είτε έξω από αυτούς. Για τυχόν **συντηρήσεις τους ή αντικαταστάσεις εξαρτημάτων τους** χρεώνεται ο αντίστοιχος λογαριασμός δαπανών χρήσης (λογ. **62.07.03**). Γίνονται αποσβέσεις των μεταφορικών μέσων στο τέλος κάθε χρήσης με ποσοστά που καθορίζονται από το νόμο. Όταν μια επιχείρηση **αγοράζει μια μηχανή για το αυτοκίνητό της**, τότε αυτό θεωρείται **βελτίωση και προσυξάνει** την αξία του αυτοκινήτου (Επ. Εν. Αθ. 258/57), ενώ όταν αγοράζει **λάστιχα για της ρόδες αυτοκινήτων** θεωρούνται **ανταλλακτικά** και πάνε στο λογ. **62.07.04** (Υπ. Οικ. Ε. 12242/58).

Από τις αποσβέσεις, τα τέλη κυκλοφορίας, τα ασφάλιστρα, τα διόδια, τα σέρβις, τα καύσιμα, από τις επισκευές κλπ, που βαρύνουν το συγκεκριμένο ιδιόκτητο επιβατικό αυτοκίνητο της επιχείρησης, (ή το ενοικιασμένο απ' αυτήν), αναγνωρίζονται ως δαπάνη, το 60% αυτών, αν το αυτοκίνητο αυτό έχει κυλινδρισμό μεγαλύτερο από 1.400 κ.ε το 25% και

14 ΕΠΙΠΛΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ 14.00 Έπιπλα 14.01 Σκεύη 14.02 Μηχανές γραφείων 14.03 Ηλεκτρονικοί υπολογιστές και ηλεκτρονικά συγκροτήματα 14.04 Μέσα αποθήκευσης και μεταφοράς 14.05 Επιστημονικά όργανα 14.06 Ζώα για πάγια εκμετάλλευση 14.08 Εξοπλισμός τηλεπικοινωνιών 14.09 Λοιπός εξοπλισμός 14.10 Έπιπλα εκτός εκμετάλλευσης 14.11 Σκεύη εκτός εκμετάλλευσης 14.12 Μηχανές γραφείων εκτός εκμετάλλευσης 14.13 Ηλεκτρονικοί υπολογιστές & ηλεκτρ. συγκροτήματα εκτός εκμετάλλευσης 14.14 Μέσα αποθήκευσης και μεταφοράς εκτός εκμετάλλευσης 14.15 Επιστημονικά όργανα εκτός εκμετάλλευσης 14.16 Ζώα για πάγια εκμετάλλευση εκτός εκμετάλλευσης 14.18 Εξοπλισμός τηλεπικοινωνιών εκτός εκμετάλλευσης 14.19 Λοιπός εξοπλισμός εκτός εκμετάλλευσης 14.90 Έπιπλα και σκεύη στον ΟΔΔΥ για

εκποίηση (γν. 253/95) 14.99 Αποσβεσμένα έπιπλα και αποσβεσμένος λοιπός εξοπλισμός 14.99.00 Αποσβεσμένα έπιπλα

01 Αποσβεσμένα σκεύη

το υπόλοιπο προστίθεται στα κέρδη της επιχείρησης ως λογιστική διαφορά για να φορολογηθεί(άρθρο 31 παρ. 1β Ν. 2238/94).

Ο πρωτοβάθμιος **λογ/σμός 14** απεικονίζει την αξία των επίπλων κλπ, που ανήκουν στην επιχείρηση. **Ειδικότερα:**

Στο λογ/σμό 14 .01 παρακολουθούνται οι ψύκτες νερού, τα ψυγεία, οι ηλεκτρικοί φούρνοι , τα σκεύη κουζίνας κλπ.

Στο λογ. 14.02 παρακολουθούνται οι λογιστικές μηχανές, οι αριθμομηχανές και οι γραφομηχανές.

Στο λογ/σμό 14.03 παρακολουθούνται οι διερευνητές, οι ηλεκτρονικές λογιστικές μηχανές, οι ηλεκτρονικές οθόνες, οι διατρητικές μηχανές κλπ.

Στο λογ. 14.04 παρακολουθούνται οι δεξαμενές, τα δοχεία, τα σιλό, τα κοντέινερ, οι πλακέτες κλπ.

Στο λογ.14.05 παρακολουθούνται οι αντιδραστήρες, οι αποστακτήρες, οι ζυγοί ακριβείας, οι μετρητές αντοχής υλικού σε κρούσεις, εφελκυσμού ή θραύσης, οι συσκευές τεχνητής δημιουργίας διαφόρων συνθηκών περιβάλλοντος, οι συσκευές δημιουργίας κενού.

Στο λογ. 14.06 παρακολουθούνται **τα ζώα** που αγοράζονται από τις κτηνοτροφικές και γεωργικές επιχειρήσεις με σκοπό την πάγια εκμετάλλευση, δηλαδή για να παίρνουν το γάλα, τα αρνιά ή τα μοσχάρια κλπ.

Στο λογ. 14.08 παρακολουθούνται τα τηλεφωνικά κέντρα, οι τηλεφωνικές συσκευές, οι συσκευές τέλεξ, fax κλπ.

14.99.02 Αποσβεσμένες μηχανές γραφείων

03 Αποσβεσμένοι ηλεκτρονικοί υπολογιστές και αποσβεσμένα ηλεκτρονικά συστήματα 04 Αποσβεσμένα μέσα αποθήκευσης και μεταφοράς 05 Αποσβεσμένα επιστημονικά όργανα 06 Αποσβεσμένα ζώα για πάγια εκμετάλλευση 08

Αποσβεσμένος εξοπλισμός τηλεπικοινωνιών 09 Αποσβεσμένος λοιπός εξοπλισμός 10 Αποσβεσμένα έπιπλα εκτός εκμετάλλευσης 11 Αποσβεσμένα σκεύη εκτός εκμετάλλευσης 12 Αποσβεσμένες μηχανές γραφείων εκτός εκμετάλλευσης 13 Αποσβεσμένοι ηλεκτρονικοί υπολογιστές & αποσβεσμένα

ηλεκτρονικά συστήματα εκτός εκμετάλλευσης 14 Αποσβεσμένα μέσα αποθήκευσης και μεταφοράς εκτός εκμετάλλευσης 15 Αποσβεσμένα επιστημονικά όργανα εκτός εκμετάλλευσης 16 Αποσβεσμένα ζώα για πάγια εκμετάλλευση εκτός εκμετάλλευσης 18 Αποσβεσμένος εξοπλισμός τηλεπικοινωνιών εκτός εκμετάλλευσης 19 Αποσβεσμένος λοιπός εξοπλισμός εκτός εκμετάλλευσης

Οι πίνακες ζωγραφικής θεωρούνται έπιπλα, αλλά δεν υπόκεινται σε απόσβεση (Υπ. Οικ.Α. 11139/71).

Οι φωτεινές επιγραφές είναι έπιπλα αλλά αποσβένονται ανάλογα με τον ωφέλιμο χρόνο ζωής τους(π.χ με συντελεστή 20% ανά έτος) (Φορ. Εφ. Αθηνών, 3605/70, λογ.14.09). **Τα έξοδα όμως συντήρησης και λειτουργίας των φωτεινών επιγραφών καταχωρούνται στο λογ. 64.02.04 και τα ενοίκια που καταβάλλονται για την εγκατάσταση και την λειτουργία των φωτεινών επιγραφών καταχωρούνται στο λογ. 62.04.08.**

Στους λογ. 14.10-14.19 παρακολουθούνται τα έπιπλα της επιχείρησης που δεν χρησιμοποιούνται ούτε παραγωγικά, αλλά ούτε και για τις παρεπόμενες ασχολίες της. Επίσης στους ίδιους λογαριασμούς πάνε τα έπιπλα που θεωρούνται ως οριστικά εκτός εκμετάλλευσης είτε αυτά έχουν αποσβεστεί ολοκληρωτικά και παρακολουθούνται με μια δραχμή, είτε με την αξία κτήσης τους, όταν αυτά δεν έχουν ολοκληρωτικά αποσβεστεί. Αντίθετα, τα έπιπλα που έχουν αποσβεστεί ολοκληρωτικά, αλλά χρησιμοποιούνται όμως παραγωγικά από την επιχείρηση, παρακολουθούνται με 1 δρχ. στους αντίστοιχους υπολογαριασμούς των κωδ.**14.00-14.09.**

Στους οικείους υπολογαριασμούς του 14 καταχωρείται η αξία αγοράς, καθώς επίσης και τα ειδικά έξοδα μεταφοράς, εγκατάστασης, σύνδεσης, κλπ, μέχρις ότου καταστούν κατάλληλα τα έπιπλα για χρήση.

Όταν πωλείται ένα έπιπλο, πιστώνεται ο λογ/σμός **14** με την αξία πώλησης. Επίσης υπολογίζονται οι αποσβέσεις μέχρι την ημέρα πώλησης, με τις οποίες πιστώνεται ο ίδιος

15 ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΥΠΟ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ

ΚΤΗΣΗΣ ΠΑΓΙΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ 15.01 Κτίρια-Εγκαταστάσεις κτιρίων-Τεχνικά έργα υπό εκτέλεση 15.02 Μηχανήματα-Τεχνικές εγκαταστάσεις-Λοιπός μηχανολογικός εξοπλισμός υπό εκτέλεση 15.03 Μεταφορικά μέσα υπό εκτέλεση 15.04 Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός υπό εκτέλεση 15.09 Προκαταβολές κτήσης παγίων στοιχείων

8 λογαριασμός. Ο ίδιος λογ. χρεώνεται με τα έξοδα πώλησης. Το αποτέλεσμα μεταφέρεται στο λογαριασμό **81.02.04** ή στο λογ. **81.03.04** ανάλογα

Ο λογαριασμός 15 απεικονίζει την αξία των ποσών που έχουν διατεθεί για την μέχρι στιγμής κατασκευή ενός πάγιου περιουσιακού στοιχείου. **Χρεώνεται** στο τέλος της χρήσης με το κόστος παραγωγής του πάγιου περιουσιακού στοιχείου και **πιστώνεται** ο λογ. **78.00** με το ίδιο ποσό. **Αναλυτικότερα:**

Όταν το πάγιο περιουσιακό στοιχείο κατασκευάζεται από την ίδια την επιχείρηση (**ιδιοκατασκευή**), τότε κατά την διάρκεια της χρήσης, με τα έξοδα που πραγματοποιούνται **χρεώνεται** οι λογαριασμοί της ομάδας **6** και **πιστώνεται** ο λογ. **38** κλπ. Στο τέλος του έτους ο λογιστής της επιχείρησης προσδιορίζει το κόστος του πάγιου στοιχείου που ιδιοκατασκευάστηκε μέχρι την στιγμή αυτή με βάση τους κανόνες της κοστολόγησης. Στη συνέχεια, με το κόστος αυτό του **ιδιοκατασκευαζόμενου πάγιου** στοιχείου **χρεώνεται** ο λογ. **15** με **πίστωση** του λογ. **78.00** “Ιδιοπαραγωγή και βελτιώσεις παγίων “. Αν η κατασκευή του πάγιου αυτού στοιχείου ολοκληρωθεί μέσα στην χρήση που άρχισε η κατασκευή του, τότε είναι δυνατόν να **χρεωθεί** απευθείας ο αντίστοιχος υπολογαριασμός των 11-14 ή 16 με **πίστωση** του λογ.78.00.

Αν η κατασκευή του πάγιου στοιχείου **έχει ολοκληρωθεί** μέχρι τέλους της χρήσης, τότε **πιστώνεται** ο λογ **15** και **χρεώνονται** οι λογ/σμοί **11-14** ή **16** αναλόγως του πάγιου στοιχείου με το ίδιο ποσό. Από την έναρξη του επόμενου έτους αρχίζει ο υπολογισμός των αποσβέσεων για τα νέα αυτά κτίσματα. Αν όμως η κατασκευή **δεν έχει**

ολοκληρωθεί μέχρι τέλους της χρήσης, τότε ο λογ. 15 παραμένει χρεωμένος με την αξία που έχει το υπό κατασκευή πάγιο στοιχείο μέχρι αυτή την στιγμή και κατά το νέο έτος, αφού ολοκληρωθεί η κατασκευή του, μεταφέρεται στους λογ. 11-14 ή 16 ανάλογα.

Στο λογ. 15.09 καταχωρούνται οι προκαταβολές που δίνει η επιχείρηση σε εργολάβους για την ανέγερση κτισμάτων της. Σε τακτά χρονικά διαστήματα και το αργότερο μέχρι τέλος του έτους, γίνονται επιμετρήσεις και εκδίδει ο εργολάβος τιμολόγιο για τις εργασίες του και για τα υλικά του που χρησιμοποίησε, οπότε πιστώνεται ο λογ.15.09 και χρεώνονται οι άλλοι υπολογαριασμοί του λογ. 15 ή των λογ. 11-14 και 16 ή των λογ/σμών των δαπανών κλπ. ανάλογα.

Ο λογ.15 και τα χρεωστικά υπόλοιπα των λογ/μών 32.00 και 50.08 εμφανίζονται στον ισολογισμό σε ένα ενιαίο κονδύλι.

10

16 ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΠΟΛΥΕΤΟΥΣ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ 16.00 Υπεραξία επιχείρησης (GOOD WILL) 16.01 Δικαιώματα βιομηχανικής ιδιοκτησίας 16.01.00 Διπλώματα ευρεσιτεχνίας

01 Άδειες παραγωγής και εκμετάλλευσης(LICENCES) 02 Σήματα 03 Μέθοδοι (KNOW HOW) 04 Πρότυπα 05 Σχέδια **16.02 Δικαιώματα(παραχωρήσεις κλπ.) εκμετάλλευσης ορυχείων- μεταλλείων-λατομείων 16.03 Λοιπές παραχωρήσεις 16.04 Δικαιώματα χρήσης ενσώματων πάγιων στοιχείων 16.05 Λοιπά δικαιώματα 16.10 Έξοδα ίδρυσης και πρώτης εγκατάστασης 16.11 Έξοδα ερευνών ορυχείων- μεταλλείων-λατομείων 16.12 Έξοδα λοιπών ερευνών 16.13 Έξοδα αύξησης κεφαλαίου και έκδοσης ομολογιακών δανείων 16.14 Έξοδα κτήσης ακινητοποιήσεων 16.15 Συναλλαγματικές διαφορές από πιστώσεις και δάνεια για κτήσεις πάγιων στοιχείων 16.16 Διαφορές έκδοσης και εξόφλησης ομολογιών 16.17 Έξοδα αναδιοργάνωσης 16.17.00 Λογισμικά προγράμματα Η/Υ (γν. 142/1948/93) 16.18 Τόκοι δανείων κατασκευαστικής περιόδου 16.19 Λοιπά έξοδα πολυετούς απόσβεσης 16.90 Έξοδα μετεγκατάστασης της επιχείρησης 16.98 Προκαταβολές κτήσης ασώματων ακινητοποιήσεων 16.99 Αποσβεσμένες ασώματες ακινητοποιήσεις και αποσβεσμένα έξοδα πολυετούς απόσβεσης 9**

Ο λογ. 16 περιλαμβάνει τις ασώματες ακινητοποιήσεις δηλαδή τα άυλα περιουσιακά στοιχεία (π.χ διπλώματα ευρεσιτεχνίας, πνευματική ιδιοκτησία, φήμη και πελατεία, σήματα, καλή οργάνωση κλπ.) και τα έξοδα πολυετούς απόσβεσης, δηλαδή εκείνα που απαιτούνται για να ιδρυθεί και να οργανωθεί σχετικά μια επιχείρηση. Ονομάζονται δε έξοδα πολυετούς απόσβεσης διότι επιτρέπει ο νόμος να αποσβεστούν σε χρονικό διάστημα πολλών ετών.

Ο λογ. 16 χρεώνεται με την αξία αγοράς ενός άυλου πάγιου στοιχείου ή με την αξία εκτίμησή τους(σε περίπτωση συγχώνευσης επιχειρήσεων κλπ.) Ειδικότερα:

Στο λογ. 16.00 καταχωρείται η υπεραξία που δημιουργείται κατά την εξαγορά ή συγχώνευση ολόκληρης επιχείρησης.

Στο λογ. 16.10 παρακολουθούνται τα έξοδα σύνταξης και δημοσίευσης του καταστατικού της επιχείρησης, τα έξοδα δημόσιας προβολής της ίδρυσης, της κάλυψης του εταιρικού κεφαλαίου, της εκπόνησης τεχνικών, εμπορικών και οργανωτικών μελετών καθώς και τα έξοδα διοίκησης που πραγματοποιούνται μέχρι την έναρξη της εκμετάλλευσης.

Στο ίδιο λογ/μό πάνε και τα παρόμοια έξοδα που δημιουργούνται μεταγενέστερα για την επέκταση της δραστηριότητας της επιχείρησης.

Τέτοια έξοδα είναι τα συμβολαιογραφικά, τα έξοδα δικηγόρων, οι διάφοροι φόροι, τα έξοδα των οργανωτών λογιστών, τα έξοδα μελετών, τα έξοδα ερευνών κλπ. *⁴

^{*4} Πρωτοψάλτης Ν. (1999): Γενική και Αναλυτική Λογιστική Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων, Β΄ Έκδοση

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3. ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ ΤΗΣ INTERTANKO

3.1 Ο Οργανισμός

Η INTERTANKO είναι μια οργάνωση άμεσης συμμετοχής, η οποία εργάζεται σκληρά για να εξασφαλίσει την ακρόαση των μελών της. Αντιπροσωπεύει τα συμφέροντα των μελών που την απαρτίζουν σε εθνικό, περιφερειακό και διεθνές επίπεδο, καθοδηγούμενα από τους ανθρώπους και τις ομάδες που αναφέρονται παρακάτω.^{*5}

Πρόεδρος

Ο Πρόεδρος είναι μέλος του Συμβουλίου INTERTANKO και εκλέγεται από τα μέλη για μια διετή περίοδο. Είναι ο κορυφαίος ιδιοκτήτης ανεξάρτητων δεξαμενόπλοιων, που αντιπροσωπεύουν τη συμμετοχή της INTERTANKO στο υψηλότερο επίπεδο, προεδρεύει επίσης των συνεδριάσεων του Συμβουλίου, των εκτελεστικών επιτροπών και των επιτροπών διαχείρισης.

Συμβούλιο

Το Συμβούλιο των Μελών της είναι το κύριο όργανο διοίκησης του Συνδέσμου. Ο ρόλος του Συμβουλίου είναι να καθορίζει και να χαράσσει πολιτική, να εκλέγει μέλη της εκτελεστικής επιτροπής και να καθορίζει ετήσιες αμοιβές μελών. Η εισροή από το συμβούλιο συμβάλλει επίσης στη διαμόρφωση του στρατηγικού σχεδίου της INTERTANKO. Το Συμβούλιο συνεδριάζει δύο φορές το χρόνο.

Περιφερειακά Ομάδες

Οι πέντε Περιφερειακές Ομάδες διασφαλίζουν ότι τα σημαντικά περιφερειακά ζητήματα και προοπτικές συλλέγονται και ασκούνται στο έργο του Συλλόγου, προκειμένου να ενημερωθεί και να εμπλουτιστεί η συνολική άποψη της INTERTANKO σε βασικά θέματα του κλάδου. Οι περισσότερες περιφερειακές επιτροπές συνεδριάζουν δύο φορές ετησίως με εκλεγμένο πρόεδρο, υποστηριζόμενο από ένα μέλος της Γραμματείας, το οποίο υπηρετεί επίσης ως περιφερειακός διευθυντής και κάνει τις πρώτες επαφές με τα μέλη.

Εκτελεστική Επιτροπή

Η εκτελεστική επιτροπή καθοδηγεί τη Γραμματεία στην εφαρμογή των οδηγιών που έδωσε το Συμβούλιο. Βοηθά επίσης τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και τη Γραμματεία κατά τη διεξαγωγή των υποθέσεων του Συνδέσμου. Η ExCom συνεδριάζει τρεις φορές κάθε χρόνο.

Γραμματεία

Η Γραμματεία αποτελείται από επαγγελματίες του κλάδου και προσωπικό υποστήριξης με συμπληρωματικές δεξιότητες και εμπειρία, αφιερωμένο στο να βοηθήσει τα μέλη και να οργανώσει δραστηριότητες σύνδεσης. Με εκπροσώπηση στο Λονδίνο, το Όσλο, τη Σιγκαπούρη, την Ουάσιγκτον, την Αθήνα και τις Βρυξέλλες, η Γραμματεία διαχειρίζεται και συντονίζει τη λειτουργία 14 τεχνικών και τριών επιτροπών διακυβέρνησης, καθώς και πέντε περιφερειακών επιτροπών.

Ιδιότητα μέλους

Μέσω των Επιτροπών, η INTERTANKO εκμεταλλεύεται τη συλλογική γνώση και την τεχνογνωσία της ιδιότητας μέλους της, προκειμένου να παρέχει καλύτερα πληροφορίες, συμβουλές και εκπροσώπηση σε καίρια θέματα.

Επιτροπές μελών

Οι επιτροπές και υποεπιτροπές της INTERTANKO συνεδριάζουν σε τακτική βάση για να αξιοποιήσουν τη συλλογική γνώση της ιδιότητας του μέλους και να εξετάσουν ζητήματα σημαντικά για τα μέλη. Οι επιτροπές συμβάλλουν στην προώθηση των συμφερόντων των μελών με κυβερνητικούς και μη κυβερνητικούς οργανισμούς και άλλους ενδιαφερόμενους, συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών ομάδων και του ευρέος κοινού. Κάθε επιτροπή εργάζεται για συγκεκριμένες αρμοδιότητες, εκλεγμένη και εγκεκριμένη από το Συμβούλιο και συνεδριάζει δύο φορές ετησίως με εκλεγμένο πρόεδρο, με τη στήριξη της Γραμματείας.

3.2 Στρατηγικό Πλάνο Εργασίας (Strategic Work Plan)

Το στρατηγικό πρόγραμμα εργασίας της INTERTANKO περιλαμβάνει σημαντικά θέματα, δράσεις υψηλού επιπέδου και στοχευόμενα οφέλη για τα μέλη του Συνδέσμου εστιάζοντας σε πέντε βασικούς τομείς.*¹

- 1) Ασφάλεια**
- 2) Ναυτικοί**
- 3) Περιβάλλον**
- 4) Λειτουργίες**
- 5) Εμπορική Βιωσιμότητα**

Αυτή η ευρεία αλλά εστιασμένη δέσμευση επιτρέπει στην Ένωση να παρέχει τρεις βασικές υπηρεσίες στα μέλη της. Προσπαθώντας για συνεχή βελτίωση και ενεργώντας για την εξυπηρέτηση των μελών της ως:

A) Σύμβουλος: Διευκόλυνση και παροχή πληροφοριών, καθοδήγησης και συμβουλών στα μέλη σχετικά με θέματα που επηρεάζουν τα συμφέροντά τους,

B) Φόρουμ: Δημιουργία ευκαιριών για επαγγελματίες και ιδιοκτήτες της βιομηχανίας να συναντώνται και να ανταλλάσσουν πληροφορίες και ιδέες μεταξύ τους,

Γ) Πρωταθλητής: Μιλώντας εξ ονόματος και ενεργώντας ως ανεξάρτητοι κάτοχοι δεξαμενών

Προκειμένου να δοθεί μια σαφής δομή στο Στρατηγικό Σχέδιο Εργασίας και να μεγιστοποιηθεί η αποτελεσματικότητα του Συνδέσμου στους κύριους τομείς εστίασης, εντοπίστηκαν μείζονα ζητήματα σε κάθε τομέα εστίασης με συγκεκριμένα θέματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν. Οι ειδικές δράσεις υψηλού επιπέδου (HLA) και τα επιθυμητά αποτελέσματα, δηλαδή τα οφέλη για τα μέλη (MB) έχουν επίσης αναπτυχθεί και ομαδοποιούνται ανά περιοχή όπως περιγράφεται παρακάτω. Για να βοηθήσει την εφαρμογή των διαφόρων δράσεων ως πλεονεκτήματα για τα μέλη, η INTERTANKO διαθέτει διάφορες βάσεις δεδομένων και εργαλεία συγκριτικής αξιολόγησης και παρακολουθεί διάφορες στατιστικές για τα πετρελαιοφόρα και τα περιστατικά. Οι πληροφορίες συγκεντρώνονται και μοιράζονται απευθείας κατά τη διάρκεια των συνεδριάσεων της επιτροπής περιφερειακών επιτροπών και εμπειρογνομόνων, καθώς και κατά τη διάρκεια εργαστηρίων, σεμιναρίων και παρουσιάσεων με στόχο ένα ευρύτερο κοινό. Η INTERTANKO διαδίδει επίσης πληροφορίες μέσω δημοσιεύσεων και εκθέσεων. Τα επίκαιρα ενημερωτικά δελτία που επικεντρώνονται από την ποιότητα του καυσίμου έως την ασφάλεια ή την εξέταση, καθώς και ένα εβδομαδιαίο ηλεκτρονικό ενημερωτικό δελτίο συμπληρώνουν περαιτέρω τις πληροφορίες που είναι διαθέσιμες στον ιστότοπο INTERTANKO και στα τμήματα του μόνο για μέλη.

Όλες οι εργασίες πρέπει να είναι σύμφωνες με τις κατευθυντήριες γραμμές της INTERTANKO για την καταπολέμηση του ανταγωνισμού / ανταγωνισμού. Το ανθρώπινο στοιχείο και η νοοτροπία ασφάλειας θα λαμβάνονται υπόψη κατά την ανάπτυξη δράσεων υψηλού επιπέδου και των επιθυμητών αποτελεσμάτων τους. Η αξιολόγηση του κινδύνου χρησιμοποιείται για την ανάπτυξη δράσεων υψηλού επιπέδου και για τα επιθυμητά αποτελέσματα. Οι παρεμβάσεις των ενδιαφερομένων θα αναζητηθούν και θα ενσωματωθούν σε ενέργειες υψηλού επιπέδου, κατά περίπτωση. Η εξωτερική υπεράσπιση αποτελεί αναπόσπαστο μέρος κάθε δράσης υψηλού επιπέδου. Οι ρυθμιστικές και νομικές πτυχές όλων των θεμάτων θα παρακολουθούνται στενά για την κατάλληλη / αναγκαία δέσμευση. Η απάντηση στα αιτήματα των μελών αποτελεί υψηλή προτεραιότητα. Τα διδάγματα από συμβάντα χρησιμοποιούνται για την αναγνώριση των τάσεων της βιομηχανίας δεξαμενόπλοιων και για τον μετριασμό των μελλοντικών περιστατικών και λαμβάνονται υπόψη κατά την ανάπτυξη δράσεων υψηλού επιπέδου και των επιθυμητών αποτελεσμάτων τους. Όπου ενδείκνυται, η

χρήση της ψηφιοποίησης στις τεχνολογίες των πλοίων θα λαμβάνεται υπόψη κατά την ανάπτυξη δράσεων υψηλού επιπέδου και των επιθυμητών αποτελεσμάτων τους.

1) Ασφάλεια:

A) Σχεδίαση / Κατασκευή Δεξαμενοπλοίων:

Εφαρμογή κοινών διαρθρωτικών κανόνων (CSR). Παρακολούθηση της εφαρμογής της ΕΚΕ για την διασφάλιση ότι υπάρχουν παρόμοια, λογικά αποτελέσματα για τις δομές δεξαμενόπλοιων. Έγκαιρη προειδοποίηση σχετικά με τις αποκλίσεις από την ορθή εφαρμογή της ΕΚΕ, η οποία θα εξοικονομήσει χρήματα είτε με την αποφυγή ελαττωμάτων που παρουσιάζουν σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την παράδοση είτε με τη συνειδητοποίηση των μακροπρόθεσμων συνεπειών που ενδέχεται να απαιτούν δαπανηρές επισκευές / αναβαθμίσεις.

2) Πρότυπα Ταξινόμησης

Να βεβαιωθεί ότι η είσοδος INTERTANKO αναζητείται και ενσωματώνεται, κατά περίπτωση, στην ανάπτυξη προτύπων κλάσης για σχεδιασμό και κατασκευή δεξαμενοπλοίων. Συμβουλές για τυχόν απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες που απαιτούνται για την εκπλήρωση των προτύπων της τάξης, οι οποίες θα εξοικονομούσαν χρήματα είτε με την αποφυγή ελαττωμάτων που παρουσιάζουν μικρό χρονικό διάστημα μετά την παράδοση είτε με συνειδητοποίηση των μακροπρόθεσμων συνεπειών που μπορεί να απαιτούν δαπανηρές επισκευές / αναβαθμίσεις.

3) Μηχανήματα / Εξοπλισμός/ Συσκευές Διάσωσης

Παρακολουθεί και ενημερώνει, εφόσον απαιτείται, τις διεθνείς απαιτήσεις και καθοδήγηση για συσκευές διάσωσης για την ασφαλή προστασία του πληρώματος του πλοίου κατά τη διάρκεια ασκήσεων και εκκενώσεων πλοίων.

Ικανότητα να εκπαιδεύει το δικό του προσωπικό για να διενεργεί ετήσιες επιθεωρήσεις ασφαλείας χωρίς να χρειάζεται να βασίζεται αποκλειστικά στις υπηρεσίες των κατασκευαστών. Η συνεχιζόμενη προσοχή σε αυτό το ζήτημα θα αυξήσει την ασφάλεια και θα μειώσει τα ατυχήματα, τα οποία και θα έχουν θετικές νομισματικές

επιπτώσεις. Ωστόσο, το μεγαλύτερο αποτέλεσμα θα είναι η αύξηση της εμπιστοσύνης των ναυτικών στον εξοπλισμό LSA.

4) Πρότυπα ταξινόμησης

Να βεβαιωθεί ότι η είσοδος INTERTANKO αναζητείται και ενσωματώνεται, κατά περίπτωση, στην ανάπτυξη πρότυπων τάξης για μηχανήματα και εξοπλισμό εγκατεστημένους σε δεξαμενόπλοια. Να αποφεύγονται τραυματισμοί του πληρώματος και δαπανηρές επισκευές των μηχανημάτων και του εξοπλισμού που είναι εγκατεστημένα στα δεξαμενόπλοια. Η καλή συντήρηση θα πρέπει να ελαχιστοποιεί τα έξοδα, αλλά οι βελτιώσεις στο σχεδιασμό θα πρέπει να έχουν ως αποτέλεσμα χαμηλότερο κόστος συντήρησης 50% ή περισσότερο, αυξάνοντας τη γραμμή των προτύπων έγκρισης τύπου.

1.1 Συστήματα Αγκύρωσης και Πρόσδεσης

Να παρακολουθείται εφαρμογή των αναθεωρήσεων του IACS UR A1 και UR A3 για το σχεδιασμό και την κατασκευή των συστημάτων αγκυροβόλησης των πλοίων και οι κατευθυντήριες γραμμές του OCIMF για τα συστήματα πρόσδεσης. Βελτίωση της ασφάλειας των συστημάτων αγκυροβολίας και αγκυροβόλησης του πληρώματος, ιδίως όσον αφορά τη μείωση των σοβαρών ατυχημάτων που προκύπτουν από την άνοδο της άγκυρας. Ο Μηχανικός να προσπαθεί να μειώσει τις συνέπειες του ανθρώπινου λάθους τέτοιων επιχειρήσεων, ιδιαίτερα κάτω από δύσκολες περιβαλλοντικές συνθήκες.

1.2 Καύσιμα / Ποιότητα

Ανάπτυξη και παρακολούθηση των απαιτούμενων απαιτήσεων ώστε οι προμηθευτές καυσίμων να παρέχουν στα βυτιοφόρα καύσιμα σύμφωνα με τις εθνικές και διεθνείς απαιτήσεις. Να αποφεύγονται προβλήματα κινητήρα, καθυστερήσεις ταξιδιού και πιθανά πρόστιμα PSC καθώς και μείωση του κόστους συντήρησης.

1.3 Δειγματοληψία

Παρακολουθεί και επικαιροποιεί, εφόσον απαιτείται, τις κατάλληλες διαδικασίες δειγματοληψίας καυσίμων για την επαλήθευση της τήρησης των προδιαγραφών καυσίμων και για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τις εθνικές και διεθνείς απαιτήσεις για καύσιμα.

1.4 Λειτουργίες Μεταγωγής

Παρακολουθεί και επικαιροποιεί, αν είναι απαραίτητο, τις κατάλληλες διαδικασίες για την ασφαλή εναλλαγή καυσίμων που πρέπει να χρησιμοποιούνται στους κύριους και βοηθητικούς κινητήρες για να εξασφαλίζεται η συμμόρφωση με τις εθνικές και διεθνείς απαιτήσεις για καύσιμα. Εναλλακτικά καύσιμα (ΥΦΑ, υγραέριο, μεθύλιο / αιθύλιο, κυσέλες καυσίμου κ.λπ.) Ανάπτυξη και παρακολούθηση απαιτήσεων και κατευθυντήριων γραμμών για την ασφαλή χρήση ΥΦΑ και βιοκαυσίμων ως καυσίμων επί των δεξαμενόπλοιων.

Κατάλληλα και λεπτομερή πρότυπα σχετικά με τη χρήση ΥΦΑ και βιοκαυσίμων για την εξασφάλιση ασφαλών επιχειρήσεων δεξαμενόπλοιων που θα μπορούσαν να μειώσουν τα πιθανά περιστατικά.

1.5 Φορτίο

Να παρέχονται στα μέλη, εφόσον τους ζητηθεί, οι απαραίτητες ιδιότητες και χαρακτηριστικά των φορτίων πετρελαίου / χημικών / αερίων για την ασφαλή μεταφορά τους στα δεξαμενόπλοια. Πληροφορίες σχετικά με την ασφαλή μεταφορά φορτίων μειώνοντας την ανάγκη να επενδύσουν στην εσωτερική εμπειρογνωμοσύνη εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα ασφαλείς λειτουργίες.

1.6 Ασφαλής Είσοδος σε Κλειστούς Χώρους

Παρακολουθεί και επικαιροποιεί, εφόσον απαιτείται, τις κατάλληλες απαιτήσεις και καθοδήγηση, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αφορούν τη μεταφορά και τη χρήση εξοπλισμού ανίχνευσης αερίων, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλή είσοδος σε κλειστούς χώρους από προσωπικό επί των δεξαμενόπλοιων.

Συμβουλές σχετικά με τις απαιτήσεις για ασφαλή είσοδο σε κλειστούς χώρους και εξοπλισμό ανίχνευσης αερίων, καθώς και σχετική εκπαίδευση του πληρώματος,

μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο που θα προέλθει από την ανάληψη τέτοιων επιχειρήσεων. Επιπλέον, διασφαλίζεται ότι οι κανονισμοί και οι κατευθυντήριες γραμμές για τις βέλτιστες πρακτικές που έχουν αναπτυχθεί είναι τέτοιοι ώστε να μειώνεται το φορτίο επί του πλοίου.

1.7 Αδρανές Αέριο

Να γίνεται η συμμόρφωση με τις κατάλληλες απαιτήσεις και οδηγίες για συστήματα αδρανούς αερίου και να βεβαιώνεται ότι είναι εγκατεστημένα και λειτουργούν με ασφάλεια στα δεξαμενόπλοια.

Ισότιμοι όροι ανταγωνισμού για το ποιος απαιτείται να εγκαταστήσει το IGS και μια γενική αύξηση της ασφάλειας που παράγει ένα οικονομικό όφελος σε ολόκληρο τον κλάδο.

2)Ναυτικοί:

- Δίκαιη μεταχείριση
- Ποινικοποίηση
- Επηρεάζουν τους εθνικούς φορείς λήψης αποφάσεων και τους νομοθέτες ώστε να διασφαλιστεί ότι οι ναυτικοί δεν διώκονται αδίκως
- Συμβουλές και οδηγίες για την αποφυγή δίωξης των ναυτικών των δεξαμενόπλοιων και η μείωση των αρνητικών πτυχών των ναυτικών και της απασχόλησής τους
- Πρόσβαση / θεώρηση ακτών
- Επηρεάζουν τους εθνικούς φορείς λήψης αποφάσεων και τις λιμενικές αρχές προκειμένου να διασφαλιστεί ότι δεν θα απαγορεύεται αδικαιολόγητα η πρόσβαση των ναυτικών στην ξηρά
- Συμβουλές και καθοδήγηση για την άρση των φραγμών έτσι ώστε οι ναυτικοί είναι σε θέση να βρεθούν στην ξηρά, πράγμα που έχει ως αποτέλεσμα τη βελτίωση του ηθικού των ναυτικών, το οποίο έχει από όφελος για τη βελτίωση της ασφάλειας (οι ευχαριστημένοι ναυτικοί έχουν λιγότερα ατυχήματα). Επιπλέον, τα καταστήματα, ο εξοπλισμός και το προσωπικό μπορούν να παραδοθούν σε πλοία που έχουν αποδειχθεί επωφελείς για τη συντήρηση του

εξοπλισμού (εμποδίζοντας έτσι την κράτηση του PSC) και το προσωπικό είναι σε θέση να επισκεφθεί ή να ενταχθεί στα πλοία

- Ιατρική περίθαλψη
- Επηρεάζουν τους εθνικούς φορείς λήψης αποφάσεων και τις λιμενικές αρχές προκειμένου να διασφαλιστεί ότι δεν θα απαγορεύεται αδίκως η κατάλληλη ιατρική περίθαλψη στους ναυτικούς
- Συμβουλές και οδηγίες για τη βελτίωση της ηθικής του πληρώματος και την ευημερία των ναυτικών. Ένα μικρό ιατρικό παράπονο μπορεί να γίνει σημαντικό εάν δεν επιτρέπεται η έγκαιρη πρόσβαση στην ιατρική θεραπεία στην ξηρά
- Ικανότητα πληρώματος
- Απαιτήσεις κατάρτισης
- Ανάπτυξη και παρακολούθηση των κατάλληλων απαιτήσεων κατάρτισης για τους ναυτικούς ώστε να εξασφαλίζεται ότι μπορούν να λειτουργούν σωστά όλο το νέο εξοπλισμό και τα συστήματα επί των δεξαμενόπλοιων
- Οι συμβουλές και οι οδηγίες σχετικά με τις απαιτήσεις κατάρτισης για νέο εξοπλισμό και συστήματα είναι εύχρηστες, με αποτέλεσμα τη μείωση του κόστους εκπαίδευσης και τη βελτίωση της ασφάλειας των δεξαμενοπλοίων και της πρόληψης της ρύπανσης
- Σύστημα Διαχείρισης Ικανότητας
- Δημιουργία και εφαρμογή οδηγιών αξιολόγησης και επαλήθευσης ικανοτήτων (CAV) και διαχείρισης της ικανότητας ως εργαλείων για την αξιολόγηση της ικανότητας επίβλεψης, των απαιτήσεων κατάρτισης και της διαχείρισης των προαγωγών
- Συμβουλές και καθοδήγηση για την αύξηση της ικανότητας των πληρωμάτων, με αποτέλεσμα λιγότερα ατυχήματα, κράτηση και αυξημένη επιχειρησιακή απόδοση πλοίων. Επιπρόσθετα, ένα τέτοιο σύστημα θα βοηθήσει στη μετάβαση από ένα καθοριστικό πίνακα πληρώματος σε ένα βασισμένο στην ικανότητα.
- Μητρώο αξιωματικών
- Επιρροές πετρελαϊκές εταιρείες και ναυλωτές, οι οποίοι έχουν αναπτύξει μήτρα αξιωματικών για τα δεξαμενόπλοια που εκτελούν, να εξασφαλίσουν εύλογες απαιτήσεις και, κατά περίπτωση, αποδοχή εναλλακτικών απαιτήσεων

- Συμβουλές και οδηγίες για την ικανοποίηση των διαφόρων απαιτήσεων της εταιρείας πετρελαιοειδών / ναυλωτή, οι οποίες μπορεί να συνεπάγονται την εξασφάλιση χάρτες που διαφορετικά θα μπορούσαν να έχουν αρνηθεί
- Ευημερία των ναυτικών
- Cadet πρόσδεσης
- Προωθήστε τη συμπερίληψη της προσγείωσης για τους κατώτατες ως μέρος των κατάλληλων απαιτήσεων και κατευθυντήριων γραμμών για τους χώρους ενδιαίτησεως του πληρώματος
- Συμβουλές και καθοδήγηση σχετικά με την καλύτερη οργάνωση των χώρων στέγασης του πληρώματος, ώστε να συμπεριλάβει την προσγείωση για τους κατώτατες, ώστε να μειωθεί η σπατάλη και να συμμορφωθούν με τις βέλτιστες πρακτικές INTERTANKO σχετικά με την προσγείωση με cadet, με αποτέλεσμα την εξοικονόμηση κόστους εκπαίδευσης, ενώ αποκομίζουν τα οφέλη της δέσμευσης για κατάρτιση.
- Κόπωση / ώρες ανάπαυσης
- Παρακολουθεί και επικαιροποιεί, εφόσον χρειάζεται, τις απαιτήσεις και τις κατευθυντήριες γραμμές για τις ώρες ανάπαυσης των ναυτικών.
- Συμβουλές και καθοδήγηση σχετικά με τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της ΔΟΕ και του ΔΝΟ για τη μείωση των κρατήσεων PSC, μειώνοντας έτσι το κόστος.
- Παρακολούθηση της υγείας
- Ανάπτυξη κατευθυντήριων γραμμών για τη διευκόλυνση της εφαρμογής αποτελεσματικών πρακτικών για την παρακολούθηση της υγείας του πληρώματος, συμπεριλαμβανομένης της ψυχικής υγείας
- Συμβουλές και καθοδήγηση ως ενδεδειγμένες ή απαραίτητες για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τα ρυθμιστικά πρότυπα (ILO / MLC) για τις απαιτήσεις παρακολούθησης της υγείας του πληρώματος, συμπεριλαμβανομένης της ψυχικής υγείας.

3)Περιβάλλον:

- Εκπομπές στο νερό
- Ύδωρ έρματος

- Υποβοηθείστε τα μέλη να συμμορφώνονται με τις τρέχουσες και τις μελλοντικές απαιτήσεις για την απαλλαγή από την εκφόρτωση των υδάτων του εσωτερικού χώρου
- Συμβουλές και καθοδήγηση για τη συμμόρφωση με τις ισχύουσες απαιτήσεις διεθνούς και εθνικής διαχείρισης των υδάτινων στραγγαλιστικών πηνίων (BWM) με στόχο να βοηθηθούν τα μέλη κατά την επιλογή του κατάλληλου συστήματος BWM, τον καθορισμό του χρόνου εγκατάστασής τους και την ελαχιστοποίηση των προβλημάτων συμμόρφωσης μετά την έναρξη ισχύος τη σύμβαση BWM του ΔΝΟ
- Διαχείριση ρύπανσης της γάστρας
- Βοηθήστε τα Μέλη να συμμορφωθούν με τις τρέχουσες και μελλοντικές περιφερειακές και διεθνείς απαιτήσεις διαχείρισης της ρύπανσης της γάστρας.
- Συμβουλές και οδηγίες για τη συμμόρφωση με τις διεθνείς και εθνικές απαιτήσεις για την αποφυγή προβλημάτων συμμόρφωσης / PSC. Η INTERTANKO ξεκίνησε τις εργασίες της για να παρέχει καθοδήγηση σχετικά με τα αντιρρυπαντικά συστήματα καθώς και τις επιλογές καθαρισμού
- Εκπομπές στον αέρα
- Το παράρτημα VI της MARPOL (SOX, NOX, VOC)
- Προώθηση της παγκόσμιας χρήσης καθαρών καυσίμων για τη μείωση των εκπομπών αερίων από τα πλοία και υποβοήθηση των βουλευτών να κάνουν τις σωστές επιλογές για τα πλοία τους να συμμορφώνονται με αυτές τις απαιτήσεις εκπομπών αέρα
- Συμβουλές και καθοδήγηση σχετικά με το κόστος-οφέλη της χρήσης καθαρών καυσίμων και τις εναλλακτικές επιλογές που είναι διαθέσιμες για συμμόρφωση με το παράρτημα VI της MARPOL, με αποτέλεσμα σημαντικές μειώσεις στις επισκευές, συντήρηση, CAPEX και OPEX
- Εκπομπές αερίων θερμοκηπίου
- Βοηθήστε τα μέλη να συμμορφωθούν με τις απαιτήσεις του Δείκτη Σχεδιασμού Ενεργειακής Απόδοσης και τυχόν μελλοντικά πρότυπα που ενδέχεται να αναπτυχθούν
- Συμβουλές και καθοδήγηση σχετικά με τη συμμόρφωση με το EEDI, ώστε να μπορούν να εξασφαλίσουν ότι τα ναυπηγεία παρέχουν πιο αποτελεσματικά νέα πλοία που λειτουργούν, με αποτέλεσμα τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμων

- Ενεργειακής απόδοσης
- Επιρροή και παρακολούθηση της εξέλιξης των διεθνών και / ή περιφερειακών απαιτήσεων που θα επηρεάσουν τα βυτιοφόρα των βουλευτών.
- Η INTERTANKO συμμετέχει ενεργά στην ανάπτυξη τυχόν ενεργειακώς αποδοτικών προτύπων που εξετάζονται τόσο στον IMO όσο και στην ΕΕ, ώστε να διασφαλιστεί η υιοθέτηση ρεαλιστικών και οικονομικά αποδοτικών απαιτήσεων.
- Παρακολούθηση επιδόσεων σκαφών
- Βοηθά τα Μέλη στην προσπάθειά τους να επιτύχουν τη βέλτιστη μεθοδολογία παρακολούθησης των επιδόσεων και τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Διαχειριστή να αξιολογούν τις επιχειρησιακές επιδόσεις του σκάφους που απαιτούνται στο πλαίσιο του SEEMP και τα προσεχή μέτρα για την περαιτέρω μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία
- Καθοδήγηση σχετικά με τις βέλτιστες πρακτικές για την αξιολόγηση των διαδικασιών και των μεθοδολογιών παρακολούθησης των επιχειρησιακών επιδόσεων του στόλου των δεξαμενόπλοιων για την εκτίμηση της τάσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου
- Ανακύκλωση πλοίων
- Υποβοηθείστε τα μέλη να συμμορφώνονται με τις ισχύουσες και μελλοντικές απαιτήσεις για την ανακύκλωση πλοίων σε περιφερειακό και διεθνές επίπεδο.
- Συμβουλές και καθοδήγηση σχετικά με τον τρόπο εφαρμογής της νομοθεσίας σχετικά με τις διαθέσιμες επιλογές για την εκπόνηση απογραφής επικίνδυνων υλικών σχετικά με τις ελάχιστες απαιτήσεις για την τήρηση αυτών των εγγράφων (αποφυγή ποινικών κυρώσεων και προστίμων) να είναι επί του σκάφους και σχετικά με τον τρόπο διατήρησης της IHM σύμφωνα με τη νομοθεσία
- Αμερικανική Υπηρεσία Προστασίας του Περιβάλλοντος (EPA) Γενική Επιθεώρηση και Παρακολούθηση Αδειών Σκαφών
- HLA: Υποβοηθείστε τα μέλη να συμμορφώνονται με τις τρέχουσες και μελλοντικές απαιτήσεις τήρησης αρχείων και παρακολούθησης EPA VGP.
- MB: Η INTERTANKO θα συνεχίσει να παρέχει καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή του VGP του EPA και θα βοηθήσει στην εξοικονόμηση χρόνου και

πόρων των μελών για τη συμμόρφωση με τις συγκεκριμένες απαιτήσεις VGP, όπως ισχύει για τους ιδιοκτήτες δεξαμενόπλοιων που μεταφέρουν στις ΗΠΑ.

- Διαχείριση των αποβλήτων
- Επί του πλοίου
- Βοηθά τα μέλη να ελαχιστοποιούν και να διαχειρίζονται τα απόβλητα στα δεξαμενόπλοια και ειδικότερα να παρέχουν καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή των απαιτήσεων της MARPOL καθώς και οδηγίες για κατηγορίες αποβλήτων τις οποίες δεν λαμβάνει υπόψη η καθοδήγηση του IMO
- Ενοποίηση των βέλτιστων πρακτικών των βουλευτών και επιλογών διαχείρισης για τη διαχείριση αποβλήτων που παράγονται από πλοία στα δεξαμενόπλοια με τη μορφή εγγράφου καθοδήγησης για τους βουλευτές
- Λιμενικές εγκαταστάσεις υποδοχής
- Επηρεάζουν τους βασικούς ενδιαφερόμενους φορείς για να εξασφαλίσουν ότι υπάρχουν επαρκείς εγκαταστάσεις υποδοχής με λογικό κόστος σε όλα τα πετρελαϊκά και χημικά τερματικά και βοηθούν τα μέλη να ελαχιστοποιούν τα απόβλητα που προέρχονται από πλοία και τα οποία θα πρέπει να απορρίπτονται στις εγκαταστάσεις υποδοχής
- Συμβουλές και καθοδήγηση σχετικά με τη σωστή διάθεση των αποβλήτων πλοίων, τη μείωση του κόστους χρήσης των εγκαταστάσεων υποδοχής αποβλήτων και την αποφυγή περιττών μετακινήσεων λιμένων για την απόρριψη αποβλήτων σε διαφορετική θέση ή αγκυροβόλιο. Επιπλέον, η INTERTANKO υπογραμμίζει στις αρμόδιες κρατικές ρυθμιστικές αρχές, όταν τα τέλη υπερβαίνουν.

4)Λειτουργίες:

- *Έλεγχος και αξιολόγηση κινδύνου*

Παρεχόμενη βοήθεια στα μέλη να διασφαλίσουν ότι τα δεξαμενόπλοια τους είναι τα κορυφαία επιδόσεις όσον αφορά την ασφάλεια και την απόδοση των δεξαμενόπλοιων. Η δέσμευση της INTERTANKO με το OCIMF / CDI και με μεμονωμένα μέλη και των δύο οργανισμών για την εξασφάλιση πολιτικών αναπτύσσονται στο πνεύμα του συστήματος SIRE, δηλ. Μια κοινή επιθεώρηση πλοίου αποδεκτή για όλους, με αποτέλεσμα μειωμένο κόστος επιθεώρησης. Τα μέλη βοηθούν επίσης να

αποσαφηνίσουν τα ερωτήματα που αφορούν την εξέταση των πλοίων που ενδέχεται να "απορριφθούν" ή να διεκπεραιωθούν έρευνες σχετικά με την κατάσταση του πλοίου και να βοηθηθούν τα μέλη να συμμορφωθούν με τις πολιτικές ελέγχου των πετρελαϊκών εταιρειών. Επίσης, η INTERTANKO διασφαλίζει ότι οι αναθεωρήσεις OCIMF / CDI στα ερωτηματολόγια επιθεώρησης των πλοίων ελαχιστοποιούν τα σφάλματα και τις ασάφειες ώστε τα μέλη να μην υπόκεινται σε περιττές παρατηρήσεις και διορθωτικές ενέργειες. Ανάπτυξη εργαλείων που θα βοηθήσουν τα μέλη να υπερβούν τα επίπεδα συμμόρφωσης στο TMSA.

- *Λιμάνια και Τερματικά*

Η επιρροή και ο έλεγχος των λιμανιών και των τερματικών δεξαμενόπλοιων για την εξασφάλιση καλών υπηρεσιών παρέχονται με λογικό κόστος και βοηθούν τα Μέλη με πληροφορίες σχεδόν σε πραγματικό χρόνο σχετικά με τα τερματικά των δεξαμενόπλοιων παγκοσμίως. Ενημερωμένες πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με τις λειτουργίες των λιμένων, επιτρέποντας στα δεξαμενόπλοια να λειτουργούν με ασφάλεια σε αυτές τις θύρες.

- *Υπεράκτιες δραστηριότητες*

Επιρροή και παρακολούθηση της εξέλιξης των διεθνών και / ή περιφερειακών απαιτήσεων που θα επηρεάσουν τις επιχειρήσεις θαλάσσιων δεξαμενόπλοιων των βουλευτών και θα βοηθήσουν τα μέλη να ανταλλάξουν πληροφορίες σχετικά με τέτοιες επιχειρήσεις. Συμβουλές και καθοδήγηση σχετικά με τις επιχειρήσεις θαλάσσιων δεξαμενόπλοιων για την εξασφάλιση ασφαλών λειτουργιών.

- *Ναυτική ασφάλεια/Πειρατεία*

Επηρεάζουν τους βασικούς ενδιαφερόμενους φορείς για να εξασφαλίσουν ότι οι πολιτικές και οι απαιτήσεις διασφαλίζουν την ελευθερία της ναυσιπλοΐας παγκοσμίως και εξασφαλίζουν ότι τα μέλη είναι κατάλληλα ενημερωμένα ώστε να μπορούν να προστατεύουν τα δεξαμενόπλοια και το πλήρωμα από απειλές.

Βοήθεια για την αξιολόγηση των κινδύνων περιφερειακής πειρατείας και για την λήψη κατάλληλων προληπτικών μέτρων.

- *Κυρώσεις*

Η επιρροή των υπευθύνων λήψης αποφάσεων ώστε να εξασφαλίζεται η επιβολή κυρώσεων είναι κατάλληλη, εφαρμόσιμη και συνεπής και ευαισθητοποίηση των μελών σχετικά με τις κυρώσεις, τις δυνατότητες παραβίασης των κυρώσεων και των συναφών κινδύνων. Αποφύγετε καταστάσεις που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε ενδεχόμενη παραβίαση κυρώσεων, αποφεύγοντας έτσι τις αυστηρές κυρώσεις και τους περιορισμούς στο εμπόριο.

- *Πρόσφυγες*

Επηρεάζουν τους υπεύθυνους λήψης αποφάσεων να λάβουν τα κατάλληλα μέτρα για να μετριάσουν το αυξανόμενο πρόβλημα διάσωσης των προσφύγων στη θάλασσα και να βοηθήσουν τους βουλευτές να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα των δεξαμενοπλοίων τους. Η INTERTANKO συμμετέχει ενεργά στην ανάδειξη των σημαντικών προβλημάτων που συνεπάγεται η διάσωση μεγάλου αριθμού ατόμων με έμφαση στους κινδύνους για την ασφάλεια και διασφάλισης ότι οι διασώστες αποβιβάζονται νωρίτερα για τη μείωση των καθυστερήσεων πλοίων.

- *Διαχείρισης Κινδύνου Cyber*

Επιρροή και παρακολούθηση της εξέλιξης οποιωνδήποτε διεθνών ή / και περιφερειακών κατευθυντήριων γραμμών ή απαιτήσεων που θα επηρέαζαν τις δραστηριότητες των δεξαμενόπλοιων των μελών. Τα μέλη έχουν στη διάθεσή τους συμβουλές και καθοδήγηση για την προστασία των δεξαμενόπλοιων τους από επιθέσεις στον κυβερνοχώρο που ενδέχεται να επηρεάσουν τις ασφαλείς επιχειρήσεις δεξαμενόπλοιων.

- *Ασφαλής πλοήγηση/ECDIS*

Παρακολουθεί και ενημερώνει, εφόσον χρειάζεται, τις απαιτήσεις και τις κατευθυντήριες γραμμές για το ECDIS, έτσι ώστε τα μέλη να μπορούν να πλοηγούν με ασφάλεια στα δεξαμενόπλοιά τους.

Βοήθεια με την αλλαγή του χαρτιού σε ηλεκτρονικούς χάρτες λιγότερο επαχθής και αποφυγή της αγοράς χάρτινων διαγραμμάτων για ορισμένες περιοχές, με αποτέλεσμα την εξοικονόμηση χρημάτων.

- *eNavigation*

Επιρροή και παρακολούθηση της εξέλιξης τυχόν διεθνών και / ή περιφερειακών απαιτήσεων eNavigation που θα επηρεάσουν τα δεξαμενόπλοια των μελών.

Η INTERTANKO συμμετέχει στην ανάπτυξη των συστημάτων eNavigation για να εξασφαλίσει ότι είναι κατάλληλα για τις ανάγκες των βουλευτών.

- *Πηδαλιούχηση*

Βοηθήστε τα μέλη να συμμορφωθούν με τις απαιτήσεις πλοήγησης και να αντιμετωπίσουν τυχόν προβλήματα που μπορεί να έχουν τα μέλη με πιλότους μέσω του Μνημονίου Συμφωνίας IMPA / APA με την INTERTANKO.

Βοήθεια με μεγάλη ποικιλία ζητημάτων σχετικών με την πλοήγηση, συμπεριλαμβανομένης της κατασκευής πιλοτικών σκαλοπατιών, των πιλοτικών επιθεωρήσεων και της εκκαθάρισης της καρένας. Διεπαφή με διεθνείς και εθνικούς οργανισμούς πλοήγησης για την επίλυση ζητημάτων σχετικά με την βοήθεια πλοήγησης και την εξασφάλιση ασφαλών λειτουργιών.

- *Χειρισμοί χημικών δεξαμενοπλοίων*

Υποστηρίζει μέλη που κατέχουν και εκμεταλλεύονται χημικά δεξαμενόπλοια για τη διασφάλιση της συνεχιζόμενης βελτίωσης της ασφάλειας, της πρόληψης της ρύπανσης και της συνολικής αποτελεσματικότητας των επιχειρήσεων μεταφοράς δεξαμενών χημικών. Συμβουλές και καθοδήγηση σχετικά με τις επιχειρήσεις χημικών δεξαμενόπλοιων για την εξασφάλιση ασφαλών λειτουργιών.

- *Λειτουργίες δεξαμενοπλοίων αερίου*

Υποβοήθηση των μελών που κατέχουν και εκμεταλλεύονται δεξαμενόπλοια με κατάλληλες υπηρεσίες υπό την αρμοδιότητα της INTERTANKO. Συμβουλές και καθοδήγηση σχετικά με τη λειτουργία δεξαμενόπλοιων αερίου για την εξασφάλιση ασφαλών λειτουργιών.

- *Έλεγχος κράτους λιμένα*

Επιρροή και παρακολούθηση των αρχών ελέγχου του κράτους του λιμένα προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι επιθεωρήσεις ελέγχου του κράτους λιμένα στα

δεξαμενόπλοια των μελών είναι δίκαιες, δίκαιες και σύμφωνα με τις περιφερειακές και διεθνείς απαιτήσεις. Η INTERTANKO εργάζεται για να εξασφαλίσει ότι τυχόν κρατήσεις πλοίων βαρών για τα μέλη είναι δικαιολογημένες, ότι έχουν ληφθεί τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα για την άρση της κράτησης και ότι αποσύρονται οι μη δικαιολογημένες κρατήσεις.

- *Καταφύγια*

Επηρεασμός των εθνικών φορέων λήψης αποφάσεων να παράσχουν έγκαιρα τις κατάλληλες καταφύγιες για ένα δεξαμενόπλοιο που χρειάζεται βοήθεια. Ενημερωμένες πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με τους κατάλληλους καταφύγια για δεξαμενόπλοια που χρειάζονται βοήθεια.

5)Εμπορική βιωσιμότητα:

- *Απόδοση πληρωμής*

Παρέχετε στα Μέλη ένα εργαλείο για να συγκρίνετε τις επιδόσεις πληρωμών των διαφόρων ναυλωτών και για την INTERTANKO να συνεργάζεται αποτελεσματικά με τους ναυλωτές σχετικά με την ειδική απόδοση πληρωμής τους και την αποτελεσματικότητα διαχείρισης των απαιτήσεων. Το πιθανό όφελος από πλευράς κόστους για τους βουλευτές εάν όλες οι πληρωμές εμπορευμάτων και οδικών αποσκευών έγιναν εγκαίρως είναι \$ 40m το χρόνο, υποθέτοντας ότι τα μισά από τα δεξαμενόπλοια που είναι εγγεγραμμένα στην INTERTANKO διαπραγματεύονται στην αγορά με τυπικά δρομολόγια και τυπικές καθυστερήσεις πληρωμής δεδομένα.

- *Όροι και έγγραφα τεκμηρίωσης του καταστήματος*

Βοηθήστε τα μέλη στα ζητήματα των ναυλωμένων συμβαλλομένων μερών, αναπτύσσοντας πρότυπα ρήτρες για τους ναυλωτές, εκδίδοντας τις εκδόσεις των ναυλωμένων συμβαλλόμενων μερών και παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες και συμβουλές και οδηγίες προς τους βουλευτές. Δίνει τη δυνατότητα στα μέλη να προσφέρουν βιώσιμες και ισορροπημένες εναλλακτικές λύσεις στις λανθασμένες

ρήτρες του καταστατικού ναυτιλίας, αναπροσανατολίζοντας έτσι τον κίνδυνο και παρέχοντας ασφάλεια για να αποφευχθούν περιττές διαφορές. Οι δωρεάν νομικές συμβουλές σχετικά με θέματα ναύλωσης εξίσου αποφεύγουν ή επιλύουν το ενδεχόμενο να είναι δαπανηρές και επιζήμιες διαφορές.

- *Παγκόσμια κλίμακα*

Η Liaise με την Worldscale Association να αναπτύξει μια καλή σχέση εργασίας για να εκπροσωπήσει τα συμφέροντα των μελών σε διάλογο σχετικά με την ονομαστική κλίμακα εμπορευματικών δεξαμενόπλοιων (Worldscale) και να διασφαλίσει ότι η Worldscale παραμένει ένα χρήσιμο, εφαρμόσιμο εργαλείο ναύλωσης υπό μεταβαλλόμενες συνθήκες στην αγορά. Η INTERTANKO φροντίζει για τα συμφέροντα των μελών με το Worldscale και παρέχει συμβολή στην Ένωση Worldscale όταν αλλάζουν οι συνθήκες λειτουργίας των δεξαμενόπλοιων.

6) Ασφάλιση και Ευθύνη:

- *Αποζημίωση*

Υποστήριξη και διατήρηση καθιερωμένων καθεστώτων αντιστάθμισης της πετρελαϊκής ρύπανσης, συμπεριλαμβανομένης της βεβαιότητας, της άμεσης πρόσβασης, της επαρκούς αποζημίωσης για τα θύματα, της αυστηρής ευθύνης, της διοίκησης ευθύνης, του περιορισμού των παραβιάσεων, της κατανομής ευθύνης με τις εταιρείες πετρελαίου και των προσιτών / ασφαλισμένων χρηματοοικονομικών ορίων. Ένα ισχυρό και εφαρμόσιμο καθεστώς αποζημίωσης για ζημιές από πετρελαϊκή ρύπανση που εξισορροπούν τις ανάγκες της βιομηχανίας με επαρκή και άμεση αποζημίωση των θυμάτων.

- *Όρια ευθύνης*

Επιρροή των υπευθύνων λήψης αποφάσεων / νομοθετών και παρακολούθηση των απαιτήσεων ώστε να διασφαλιστεί ότι η αρχή του περιορισμού της ευθύνης των

εφοπλιστών διατηρείται σε εφαρμόσιμα και κατάλληλα επίπεδα σε εθνικό, περιφερειακό και διεθνές επίπεδο.

Εφαρμοστέα όρια ευθύνης και αποφυγή καταστροφικών αλλαγών στα καθεστώτα αυτά.

- *Ναυτασφάλεια*

Επιρροή των ασφαλιστών ώστε να παρέχουν την κατάλληλη κάλυψη, να παρακολουθούν τις τάσεις των απαιτήσεων και να συμβουλεύουν τα μέλη για οποιεσδήποτε σημαντικές αλλαγές στην ασφαλιστική κάλυψη. Υπάρχει κατάλληλη ασφαλιστική κάλυψη για την αντιμετώπιση τόσο των υφιστάμενων κινδύνων όσο και εκείνων που εξελίσσονται από τους νέους κανονισμούς και τα εμπορικά πρότυπα.

- *Αντιμετώπιση της διαφθοράς*

Βοηθήστε τα Μέλη σε θέματα που σχετίζονται με πληρωμές διευκόλυνσης για να διασφαλίσετε ότι συμμορφώνονται με τους όρους ναυλωμένων ναυλωτών κατά της διαφθοράς. Συμβουλές σχετικά με τους κινδύνους των διεφθαρμένων πρακτικών και της εργασίας μέσω συλλογικής δράσης για την ευαισθητοποίηση σχετικά με τις πληρωμές διευκόλυνσης και για την εξάλειψη τέτοιων πρακτικών.

*⁵ πηγή: www.intertanco.com [Πρόσβαση στις 15 Μαΐου 2019]

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ – ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΠΗΓΕΣ

- Λυκούδης, Π. (2014): *Στοιχεία Ναυτικού Δικαίου*, Γ' Έκδοση, Εκπαιδευτικό Κείμενο Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού
- Πρωτοψάλτης Ν. (1999): *Γενική και Αναλυτική Λογιστική Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων*, Β' Έκδοση
- <http://www.opengov.gr/ynanp> [Πρόσβαση στις 1 Μαΐου 2019]
- https://www.sotele.gr/images/documents/60/ARTHRO-diaf_nayt_xers_epixeir.pdf [Πρόσβαση στις 10 Μαΐου 2019]
- www.intertanco.com [Πρόσβαση στις 15 Μαΐου 2019]